**Приложение № 1 к Постановлению**

**от \_\_\_\_14/08/2018\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_4493/8\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**городского округа Истра**

1. **Общие положения**
   1. Настоящее Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Истра(далее – Положение) устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Истра, а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.

1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения городского округа Истра являются Бюджетных Кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный Закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

1.3. а) *инвестиционная политика в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Истра* представляет собой систему мер, осуществляемых исполнительными органами муниципального образования городского округа Истра по привлечению и рациональному использованию инвестиционных ресурсов всех форм собственности с целью устойчивого и социально ориентированного развития дорожного хозяйства городского округа Истра;

б) *сценарные условия развития* - различные внешние и внутренние условия возможных вариантов развития, задаваемые через значения выбранных показателей функционирования экономики и социального развития (в качестве таких показателей могут быть приняты индекс инфляции, уровень занятости населения, объем инвестиций и т.д.). В качестве базовых используются сценарные условия Министерства экономического развития Российской Федерации;

в) *участники разработки основных направлений инвестиционной политики* в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Истра:

- администрация городского округа Истра;

- организации, привлекаемые для предоставления информации о своей хозяйственной деятельности в части, необходимой для разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Истра.

**2. Задачи, цели и принципы разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения**

2.1. Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Истра:

а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и выявление проблем хозяйственного развития;

б) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;

в) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений в области инвестиционной политики в сфере дорожной деятельности.

2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Истра - повышение эффективности управления и развитие автомобильных дорог местного значения городского округа Истра. Основные направления являются ориентиром для планирования, обуславливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта улично-дорожной сети городского округа Истра.

2.3. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользвания местного значения городского округа Истра основывается на следующих принципах:

а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития улично-дорожной сети городского округа Истра, исходя из определенной экономической ситуации);

г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния улично-дорожной сети городского округа Истра;

д) преемственность и непрерывность.

2.4. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Истра осуществляется в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений органами местного самоуправления городского округа Истра:

а) при разработке, утверждении и исполнении бюджета городского округа Истра на очередной финансовый год и плановый период;

б) при разработке, утверждении и финансировании целевых программ;

в) при принятии и обосновании решений, влияющих на социально-экономическое развитие городского округа Истра.

**3. Процедура разработки и принятия основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Истра**

3.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Истра разрабатываются администрацией городского округа Истра ежегодно в соответствии с настоящим Положением, на основании данных развития дорожного хозяйства городского округа Истра за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства городского округа Истра до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства городского округа Истра, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:

а) мониторинг дорожной деятельности в городском округе Истра;

б) анализ поступившей информации (на достоверность, непротиворечивость, полноту и т.д.).

3.4. Основные направления инвестиционной политики включают количественные, качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.5. Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов в условиях развития экономики региона.

3.6. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет собой конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся:

- инвестиционный климат в городском округе Истра;

- показатели формирования инвестиционного потенциала округа по дорожному хозяйству;

- уровень инвестиционных рисков;

- факторы внутреннего и внешнего воздействия.

Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяют комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов.

Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики:

- определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики;

- формирование инвестиционной программы;

- разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики.

Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики городского округа Истра.

Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (правового, организационного, информационного).

3.7. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Истра утверждаются Руководителем администрации городского округа Истра.

Целенаправленное воздействие структур органов управления на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

**4. Полномочия органов местного самоуправления по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Истра**

4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Истра отдел дорог и транспорта Управления ЖКХ, благоустройства, экологии и окружающей среды:

а) инициирует принятие решения о начале процесса разработки основных направлений инвестиционной политики путем подготовки соответствующего правового акта;

б) определяет состав участников процесса разработки, способы получения необходимой информации и т.п.;

в) анализирует состояние сети автомобильных дорог местного значения городского округа Истра;

г) привлекает в установленном порядке к разработке основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог местного значения городского округа Истра другие организации за счет бюджетных ассигнований, выделенных на соответствующий финансовый год.

4.2. В целях обеспечения отделом дорог и транспорта разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего значения городского округа Истра участники данного процесса:

а) осуществляют мониторинг и прогнозирование отдельных показателей по курируемым ими отраслям и сферам и представляют в Отдел соответствующую информацию;

б) назначают специалистов, отвечающих за подготовку информации по соответствующим разделам прогнозных показателей;

в) представляют в отдел дорог транспорта сведения, необходимые для разработки основных направлений инвестиционной политики.