

**Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы администрации городского округа Истра							
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Отдел дорожной деятельности Управления ЖКХ, экологии и охраны окружающей среды							
Цели муниципальной программы	1.Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. 2.Развитие транспортной системы, обеспечивающей оптимизацию регулярных пассажирских и грузовых перевозок, сокращение транспортных издержек. 3.Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа Истра.							
Перечень подпрограмм	1. «Пассажирский транспорт общего пользования». 2. «Дороги Подмосковья».							
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)							
	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год <sup>1</sup>
Средства бюджета Московской области	1 343 406,00	211 239,00	186 692,00	189 095,00	189 095,00	189 095,00	189 095,00	189 095,00
Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
Средства бюджета городского округа в том числе:	2 759 846,33	340 256,63	403 264,95	403 264,95	403 264,95	403 264,95	403 264,95	403 264,95
-Дорожный Фонд городского округа Истра	563 819,00	82 467,00	82 557,00	79 759,00	79 759,00	79 759,00	79 759,00	79 759,00
Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего, в том числе по годам:	4 103 252,33	551 495,63	589 956,95	592 359,95	592 359,95	592 359,95	592 359,95	592 359,95

<sup>1</sup> Здесь и далее – в целях формирования структуры типовой муниципальной программы (подпрограммы) 2026 год взят условно. В соответствии с письмом Минфина России от 29.12.2016 № 06-04-11/01/79142 муниципальные программы рекомендуется утверждать на долгосрочный период (более 6 лет).

## **Характеристика проблем, решение которых осуществляется путем реализации муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса".**

Муниципальная программа "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса " (далее - Программа) разработана в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Истра, утвержденным постановлением администрации городского округа Истра 17.04.2018 № 1904/4, направлена на достижение целей, указанных в Паспорте программы.

Транспортная система и дорожное хозяйство являются составной частью производственной инфраструктуры городского округа Истра. Устойчивое и эффективное развитие этих составляющих - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

В транспортной системе городского округа Истра значительная роль принадлежит общественному транспорту. Его основная работа - осуществление городских и пригородных перевозок населения.

На территории городского округа Истра осуществляют регулярные пассажирские перевозки 48 автобусных маршрутов:

- 38 маршрутов по регулируемому тарифу;
- 10 маршрутов по нерегулируемому тарифу.

Их них: 26 - муниципальные маршруты, 10 – межмуниципальные, 6 – межсубъектные, 6 – смежные межрегиональные.

Перевозки осуществляются 3 перевозчиками: ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», (количество маршрутов – 46), ООО «ФРИ ЭКШЕН» (количество маршрутов – 1), ООО «АВРОРА» (количество маршрутов – 1).

Основным перевозчиком регулярного сообщения по регулируемым и нерегулируемым тарифам в городском округе Истра на муниципальных маршрутах остается филиал ГУП МО «Мострансавто» «Истринское АТП».

На автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства. Однако, срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на пригородных маршрутах, в основном составляет от 5 лет и более.

Создание условий для организации транспортного обслуживания населения поддерживается с помощью механизма социальных маршрутов и частичным возмещением перевозчикам недополученных доходов.

Необходимым условием обеспечения устойчивого социально-экономического развития является решение задач по улучшению дорожно-транспортного обслуживания населения путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличения

количества населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, количества и протяженности автобусных маршрутов, количества автобусов и обновления автобусного парка.

За 9 месяцев (январь-сентябрь) 2019 года ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на муниципальных маршрутах перевезено 3 235,90 тыс. пассажиров, в том числе льготных категорий граждан 1 946,40 тыс. пассажиров. Всего ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» перевезено (на муниципальных, межмуниципальных и межсубъектных маршрутах) 6 455,40 тыс. пассажиров, в том числе льготных 3 815,40 тыс. пассажиров, в том числе платных – 2 640,00 тыс. пассажиров.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Истра составляют автомобильные дороги федерального, межмуниципального или регионального значения, местного значения, а также железнодорожные пути.

По состоянию на 01.07.2019 года дорожное сообщение на территории городского округа Истра представлено 1 297,4 км автомобильных дорог, в т.ч.:

- федеральные дороги протяженностью 89,9 км (М-9 «Балтия»- 55,7 км, А-107 Московское Малое кольцо – 20,5 км, А-108 Московское Большое кольцо – 13,7 км);
- областные дороги, в т. ч. Волоколамское шоссе (60 км) - 414,4 км;
- муниципальные дороги - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского округа Истра, составляет 793,1 км., из них с твердым покрытием 641,5 км, грунтовых- 151,6 км.

Через административный центр городского округа Истра город Истра проходит региональная трасса Волоколамское шоссе, по которой осуществляется движение транзитного транспорта.

Только 69 % дорог местного значения отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития городского округа;
- ухудшение транспортной доступности;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Недостаточность пропускной способности дорожной сети приводит к заторам на дорогах в часы "пиковых" нагрузок и увеличению затрат времени на поездки.

Кроме того, существуют проблемы в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

- отсутствие парковочного пространства в нормативном объеме;
- использование перевозчиками транспортных средств особо малой и малой вместимости, что приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог.

Несмотря на наметившуюся в последние годы, тенденцию к снижению количества ДТП, дорожная обстановка в городском округе Истра остается сложной.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), приобрела особую остроту, в связи с увеличением транспортных потоков и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

С 01.01.2019г. по 31.08.2019г. на дорогах городского округа Истра произошло 133 ДТП с пострадавшими, в том числе на муниципальных дорогах района – 10. В ДТП ранено - 171 чел., в том числе детей -14, в ДТП погибло – 18 чел., в т. ч. детей - 0.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
  - нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее).

Ввиду разобщенности требований по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечению безопасности дорожного движения в разных сферах социально-экономической деятельности требуется применение программно-целевого подхода к решению представленных проблем.

### **Прогноз развития дорожно-транспортного комплекса с учетом реализации Программы**

Основные усилия в рамках Программы направлены на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Программно-целевой подход к решению проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса предусматривает:

- комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;
- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;
- реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников Программы.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных мероприятий, направленных на достижение целей социально-экономического развития городского округа Истра.

### **Перечень и краткое описание подпрограмм Программы**

Программа включает в себя 3 подпрограммы:

1. Пассажирский транспорт общего пользования;
2. Дороги Подмосковья;
5. Обеспечивающая подпрограмма.

Подпрограммы не являются взаимозависимыми - выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Цель подпрограммы "Пассажирский транспорт общего пользования" предусматривает создание условий по организации транспортного обслуживания населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг.

Цель подпрограммы "Дороги Подмосковья" предусматривает мероприятия по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, развитию сети автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с опорной дорожной сетью, снижения транзитного транспорта через административный центр городского округа Истра, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах, повышение уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, развитие системы организации движения транспортных средств для решения задачи по снижению смертности до 10,6 чел. на 100 тысяч населения .

Цель подпрограммы "Обеспечивающая подпрограмма" предусматривает обеспечение деятельности муниципальных учреждений и органов местного самоуправления городского округа Истра, в том числе мобильности. Мероприятия подпрограммы направлены на эффективное управление муниципальными учреждениями и органами местного самоуправления городского округа Истра.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы (подпрограммы), включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы; перечень подпрограмм и краткое их описание; обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления; перечень приоритетных проектов, реализуемых в рамках муниципальной программы, с описанием целей и механизмов реализации; концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Истра Московской области.

## ПАСПОРТ подпрограммы "Пассажирский транспорт общего пользования"

Муниципальный заказчик подпрограммы	<i>Отдел дорожной деятельности Управления ЖКХ, экологии и охраны окружающей среды</i>									
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)							
	<i>Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»</i>			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
		Всего: в том числе:	70 840,00	68 706,0	68 706,0	68 706,0	68 706,0	68 706,0	68 706,0	483 076,00
		Средства бюджета Московской области	70 132,00	68 019,00	68 019,00	68 019,00	68 019,00	68 019,00	68 019,00	68 019,00
		Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
		Средства бюджета городского округа	708,00	687,00	687,00	687,00	687,00	687,00	687,00	687,00
	Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		

## Характеристика подпрограммы

### "Пассажирский транспорт общего пользования"

Реализация подпрограммы "Пассажирский транспорт общего пользования" будет осуществляться путем проведения мероприятия: "Создание условий по организации транспортного обслуживания населения" Мероприятие обеспечивается реализацией следующего: организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В городском округе Истра осуществляются пассажирские перевозки по 48 автобусным маршрутам:

- 38 маршрутов по регулируемому тарифу;
- 10 маршрутов по нерегулируемому тарифу.

Их них: 26 - муниципальные маршруты, 10 – межмуниципальные, 6 – межсубъектные, 6 – смежные межрегиональные.

Перевозки осуществляются 3 перевозчиками: ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», (количество маршрутов – 46), ООО «ФРИ ЭКШЕН» (количество маршрутов – 1), ООО «АВРОРА» (количество маршрутов – 1)

Основным перевозчиком регулярного сообщения по регулируемым и нерегулируемым тарифам в городском округе Истра на муниципальных маршрутах остается филиал ГУП МО «Мострансавто» «Истринское АТП».



## ПАСПОРТ подпрограммы "Дороги Подмосковья"

Муниципальный заказчик подпрограммы	<i>Отдел дорожной деятельности Управления ЖКХ, экологии и охраны окружающей среды</i>									
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)							
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Итого
		Всего: в том числе:	480 655,63	521 250,95	523 653,95	523 653,95	523 653,95	523 653,95	523 653,95	3 620 176,33
		Средства бюджета Московской области	141 107,00	118 673,00	121 076,00	121 076,00	121 076,00	121 076,00	121 076,00	865 160,00
		Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
		<i>Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»</i> Средства бюджета городского округа в том числе: -Дорожный Фонд городского округа Истра	339 548,63	402 577,95	402 577,95	402 577,95	402 577,95	402 577,95	402 577,95	2 755 016,33
		82 467,00	82 557,00	79 759,00	79 759,00	79 759,00	79 759,00	79 759,00	563 819,00	
	Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

## Характеристика подпрограммы "Дороги Подмосковья"

Основными мероприятиями для развития подпрограммы «Дороги Подмосковья» на территории городского округа Истра Московской области являются:

- строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан;
- содержание объектов дорожного хозяйства, в том числе ливневых канализаций;
- ремонтные работы объектов дорожного хозяйства;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;
- создание и обеспечение функционирования парковок.

Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства осуществляется за счет средств муниципального бюджета городского округа Истра и средств бюджета Московской области.

Для реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» планируется проведение работ в рамках муниципальных контрактов.

Согласно заявленным потребностям, необходимо осуществить ремонт муниципальных дорог общего пользования:

- за счет средств бюджета Московской области (в т.ч. дороги, победившие в голосовании на сайте Добродел): 24,63км.
- за счет средств бюджета городского округа Истра – 87,63км.

На территории городского округа Истра имеются земельные участки, выделенные многодетным семьям, которые не обеспечены подъездными путями. Для обеспечения трех многодетных массивов (Дуплево, Карасино. Новопетровское) дорожной сетью необходимо построить не менее 14 км дорог. Ориентировочная стоимость строительства составляет порядка 270 млн. руб.

Межремонтный срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог усовершенствованным типом покрытия принимается равным 12 годам, с переходным и низшим типами дорожной одежды - 5 годам. Согласно данным показателям, необходимо ежегодно осуществлять ремонт не менее 84км. муниципальных дорог общего пользования, что в денежном эквиваленте составляет порядка 500 млн. руб.

В связи с отсутствием полной и актуальной информации о сети муниципальных дорог общего пользования муниципального значения, необходимо проведение паспортизации дорог с занесением всей необходимой информации в систему контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры (СКПДИ). Данная информация необходима для правильности отражения и контроля работ по ремонту дорог и их содержанию.

**Планируемые результаты реализации программы  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы) (Показатель реализации мероприятий) <sup>2</sup>	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя на начало реализации программы	Планируемое значение по годам реализации							Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»											
1.1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Целевой показатель	Процент	45	90	90	90	90	90	90	90	02
1.2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Рейтинг-50	Процент	-	93	93	93	93	93	93	93	02
2	Подпрограмма «Дороги Подмосковья»											
2.1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Целевой показатель	км / пог.м.	-	-	-	-	-	-	-	-	02

<sup>2</sup> Здесь и далее «показатели» — это приоритетные показатели муниципальных программ, предложение ЦИОГВ МО и планируемые для включения в Перечень приоритетных (обязательных) показателей муниципальных программ на 2020 год.



## Методика расчета значений показателей эффективности реализации Программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Период представления отчетности
	2	3	4	5	6
<b>Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»</b>					
1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Процент	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	По результатам ведомственных отчетов	ежеквартальная
2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Процент	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле: <b>Ср = Рдв * 100%</b> Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.* Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).	Региональная навигационно-информационная система Московской области	ежеквартальная
<b>Подпрограмма «Дороги Подмосковья»</b>					
1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения <i>(при наличии объектов в программе)</i>	км / пог.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	ежеквартальная
2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения <i>(оценивается на конец года)</i>	км/тыс. кв.м	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	ежеквартальная
3	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	ежеквартальная

	значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения		"Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти		
4	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	м/места	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году	Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период	ежеквартальная

## Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограмм

Наименование мероприятия подпрограммы	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Источник финансирования	Общий объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации мероприятия, тыс. руб.	
Подпрограмма 1 Пассажирский транспорт общего пользования				
Софинансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	В соответствии с методикой расчета нормативов расходов бюджетов муниципальных образований Московской области в сфере предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Постановление Правительства МО от 18.10.2016 г. № 761/38, с учетом коэффициента инфляции		483 076,00	в том числе:
		Средства бюджета городского округа Истра	2 020	708,00
		Средства бюджета Московской области		70 132,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2021	687,00
		Средства бюджета Московской области		68 019,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2022	687,00
		Средства бюджета Московской области		68 019,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2023	687,00
		Средства бюджета Московской области		68 019,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2024	687,00
		Средства бюджета Московской области		68 019,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2025	687,00
		Средства бюджета Московской области		68 019,00

		Средства бюджета городского округа Истра	2026	687,00
		Средства бюджета Московской области		68 019,00
Предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом	На основании мониторинга цен		0,00	в том числе:
		Средства бюджета городского округа Истра	2020	0,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2021	0,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2022	0,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2023	0,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2024	0,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2025	0,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2026	0,00
Подпрограмма 2 Дороги Подмосковья				
Строительство или реконструкция автодорог местного значения	На основании мониторинга цен	Средства бюджета городского округа Истра Муниципальный дорожный фонд, Субсидии Московской области.	0,00	в том числе:
			2020	0,00
			2021	0,00
			2022	0,00
			2023	0,00
			2024	0,00
			2025	0,00
			2026	0,00
Софинансирование работ по капитальному	На основании предварительного сметного расчета		910 698,00	в том числе:



ремонт и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения		Средства бюджета городского округа Истра	2020	7 427,00
		Средства бюджета Московской области		141 107,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2021	6 246,00
		Средства бюджета Московской области		118 673,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2022	6 373,00
		Средства бюджета Московской области		121 076,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2023	6 373,00
		Средства бюджета Московской области		121 076,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2024	6 373,00
		Средства бюджета Московской области		121 076,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2025	6 373,00
		Средства бюджета Московской области		121 076,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2026	6 373,00
		Средства бюджета Московской области		121 076,00
Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта	На основании предварительного сметного расчета		1 021,65	в том числе:
		Средства бюджета городского округа Истра	2020	145,95

и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан		Средства бюджета Московской области		0,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2021	145,95
		Средства бюджета Московской области		0,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2022	145,95
		Средства бюджета Московской области		0,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2023	145,95
		Средства бюджета Московской области		0,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2024	145,95
		Средства бюджета Московской области		0,00
		Средства бюджета городского округа Истра	2025	145,95
		Средства бюджета Московской области		145,95
		Средства бюджета городского округа Истра	2026	0,00
		Средства бюджета Московской области		0,00
		Содержание объектов дорожного хозяйства, в том числе ливневых канализаций	$R = C1 * S$ , где C1 -норматив расходов руб./год на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с различными типами покрытия на один кв.м. покрытия, в соответствии с Постановлением администрации Истринского муниципального района № 8303/11 от 29.11.2016 и учетом коэффициента инфляции	
Средства бюджета городского округа Истра	2020			215 000,00
Муниципальный дорожный фонд	2021			215 000,00
	2022			215 000,00
	2023			215 000,00
	2024			215 000,00
	2025			215 000,00

			2026	215 000,00
Ремонтные работы объектов дорожного хозяйства	На основании предварительного сметного расчета	Средства бюджета городского округа Истра Муниципальный дорожный фонд	810 381,00	в том числе:
			2020	35 000,00
			2021	129 336,00
			2022	129 209,00
			2023	129 209,00
			2024	129 209,00
			2025	129 209,00
			2026	129 209,00
Паспортизация и оформление прав собственности объектов дорожного хозяйства	На основании мониторинга цен	Средства бюджета городского округа Истра Муниципальный дорожный фонд	30 000,00	в том числе:
			2020	30 000,00
			2021	0,00
			2022	0,00
			2023	0,00
			2024	0,00
			2025	0,00
			2026	0,00
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного	На основании предварительного сметного расчета	Средства бюджета городского округа Истра Муниципальный дорожный фонд	0,00	в том числе:
			2020	0,00
			2021	0,00
			2022	0,00
			2023	0,00

значения			2024	0,00
			2025	0,00
			2026	0,00
Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	На основании предварительного сметного расчета, на основании мониторинга цен	Средства бюджета городского округа Истра Муниципальный дорожный фонд	175 000,00	в том числе:
			2020	25 000,00
			2021	25 000,00
			2022	25 000,00
			2023	25 000,00
			2024	25 000,00
			2025	25 000,00
			2026	25 000,00
Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	На основании предварительного сметного расчета	Средства бюджета городского округа Истра Муниципальный дорожный фонд	187 950,00	в том числе:
			2020	26 850,00
			2021	26 850,00
			2022	26 850,00
			2023	26 850,00
			2024	26 850,00
			2025	26 850,00
2026	26 850,00			





	перевозке пассажиров													
	Мероприятие 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта)	2020-2026	Итого		0	0	0	0	0	0	0	0	Отдел дорожной деятельности Управления ЖКХ, экологии и охраны окружающей среды	Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования
			Средства бюджета Московской области		0	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета городского округа		0	0	0	0	0	0	0	0		
2	Мероприятие 4. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части городского электрического транспорта)	2020-2026	Итого	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Отдел дорожной деятельности Управления ЖКХ, экологии и охраны окружающей среды	Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования
			Средства бюджета Московской области		0	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета городского округа		0	0	0	0	0	0	0	0		
	<b>Подпрограмма «Дороги Подмосковья»</b>		Итого		3 620 176,33	480 655,63	521 250,95	523 653,95	523 653,95	523 653,95	523 653,95	523 653,95	Отдел дорожной деятельности Управления ЖКХ, экологии и охраны окружающей среды	Обеспечение безопасности дорожного движения

	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2020-2026	Итого		0	0	0	0	0	0	0		
Средства бюджета Московской области				0	0	0	0	0	0	0	0		
Средства федерального бюджета				0	0	0	0	0	0	0	0		
Средства бюджета городского округа				0	0	0	0	0	0	0	0		
Внебюджетные источники				0	0	0	0	0	0	0	0		
	Мероприятие 1. Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения	2020-2026	Итого		0	0	0	0	0	0	0		
Средства бюджета Московской области				0	0	0	0	0	0	0	0		
Средства федерального бюджета				0	0	0	0	0	0	0	0		
Средства бюджета городского округа				0	0	0	0	0	0	0,00	0,00		
Внебюджетные источники				0	0	0	0	0	0	0	0		
	Мероприятие 2. Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета	2020-2026	Итого		0	0	0	0	0	0	0		
Средства бюджета Московской области				0	0	0	0	0	0	0	0		
Средства бюджета городского округа				0	0	0	0	0	0	0	0		
Основное		2020-	Итого		3 620 176,33	480 655,63	521 250,95	523 653,95	523 653,95	523 653,95	523 653,95	Отдел	Обеспечение



мероприятие 5. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильны х дорог, мостов и путепроводов местного значения	2026	Средства бюджета Московско й области	865 160,00	141 107,00	118 673,00	121 076,00	121 076,00	121 076,00	121 076,00	121 076,00	дорожной деятельности Управления ЖКХ, экологии и охраны окружающей среды	безопасности дорожного движения	
		Средства федеральн ого бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Средства бюджета городского округа в том числе:	2 755 016,33	339 548,63	402 577,95	402 577,95	402 577,95	402 577,95	402 577,95	402 577,95			402 577,95
		- Дорожный Фонд городского округа Истра	563 819,00	82 467,00	82 557,00	79 759,00	79 759,00	79 759,00	79 759,00	79 759,00			79 759,00
Внебюдже тные источники		0	0	0	0	0	0	0	0				
Мероприятие 1. Софинансир ование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильны х дорог общего пользования местного значения	2020- 2026	Итого	910 698,00	148 534,00	124 919,00	127 449,00	127 449,00	127 449,00	127 449,00	127 449,00	Отдел дорожной деятельности Управления ЖКХ, экологии и охраны окружающей среды	Обеспечение безопасности дорожного движения	
		Средства бюджета Московско й области	865 160,00	141 107,00	118 673,00	121 076,00	121 076,00	121 076,00	121 076,00	121 076,00			121 076,00
		Средства федеральн ого бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0			0
		Средства бюджета городского округа	45 665,00	7 427,00	6 373,00	6 373,00	6 373,00	6 373,00	6 373,00	6 373,00			6 373,00
		Внебюдже тные источники	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Мероприятие 2. Финансирова ние работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильны х дорог общего пользования местного	2020- 2026	Итого	125,68	125,68	0	0	0	0	0	0	Отдел дорожной деятельности Управления ЖКХ, экологии и охраны окружающей среды	Обеспечение безопасности дорожного движения	
		Средства бюджета Московско й области	0	0	0	0	0	0	0	0			0
		Средства бюджета городского округа	125,68	125,68	0	0	0	0	0	0			0

	значения за счет средств местного бюджета													
Мероприятие 3. Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан	2020-2026	Итого		1 021,65	145,95	145,95	145,95	145,95	145,95	145,95	145,95	Отдел дорожной деятельности Управления ЖКХ, экологии и охраны окружающей среды	Обеспечение безопасности дорожного движения	
		Средства бюджета Московской области		0	0	0	0	0	0	0	0			
		Средства федерального бюджета		0	0	0	0	0	0	0	0			
		Средства бюджета городского округа		1 021,65	145,95	145,95	145,95	145,95	145,95	145,95	145,95			
		Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0	0			
Мероприятие 4. Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан за счет средств местного бюджета	2020-2026	Итого		0	0	0	0	0	0	0	0	Отдел дорожной деятельности Управления ЖКХ, экологии и охраны окружающей среды	Обеспечение безопасности дорожного движения	
		Средства бюджета Московской области		0	0	0	0	0	0	0	0			
		Средства бюджета городского округа		0	0	0	0	0	0	0	0			
Мероприятие	2020-	Итого		1 781 562,00	280 000,00	344 336,00	344 209,00	344 209,00	344 209,00	344 209,00	344 209,00	Отдел	Обеспечение	

5. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2026	Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0	0	дорожной деятельности Управления ЖКХ, экологии и охраны окружающей среды	безопасности дорожного движения
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета городского округа в том числе:	2 345 381,00	280 000,00	344 336,00	344 209,00	344 209,00	344 209,00	344 209,00	344 209,00		
		- Дорожный Фонд городского округа Истра	563 819,00	82 467,00	82 557,00	79 759,00	79 759,00	79 759,00	79 759,00	79 759,00		
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0		
Мероприятие 6. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2020-2026	Итого	175 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00	Отдел дорожной деятельности Управления ЖКХ, экологии и охраны окружающей среды	Обеспечение безопасности дорожного движения
		Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета городского округа	175 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00		
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0		
Мероприятие 7. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	2020-2026	Итого	187 950,00	26 850,00	26 850,00	26 850,00	26 850,00	26 850,00	26 850,00	26 850,00	Отдел дорожной деятельности Управления ЖКХ, экологии и охраны окружающей среды	Обеспечение безопасности дорожного движения
		Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0		



## **Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком подпрограммы.**

Ответственный за выполнение мероприятия:

- формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия и направляет его заказчику муниципальной программы;
- участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием в части соответствующего мероприятия;
- готовит и представляет заказчику муниципальной программы отчет о реализации мероприятия, отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта.

Отчетность о ходе реализации мероприятий муниципальной программы Муниципальные заказчики формируют и представляют отчеты о ходе реализации мероприятий муниципальной программы в порядке, установленном постановлением администрации городского округа Истра № 1904/4 от 17.04.2018 «Об утверждении новой редакции порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Истра».

Начальник отдела дорожной деятельности  
Управления ЖКХ,  
экологии и охраны окружающей среды

А.А. Юкин