Приложение к постановлению главы

городского округа Истра

от 01.11.2022 № 400/11

Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель главы администрации городского округа Истра | | | | | |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | | | | | |
| Цели муниципальной программы | 1. Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения.  2. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Московской области. | | | | | |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»  Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» | | | | | |
| Краткая характеристика подпрограмм | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования. | | | | | |
| 2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения. | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам 1: | Всего | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| Средства бюджета Московской области в том числе:  -Дорожный Фонд | 341 521,00  279 737,00 | 135 870,00  114 978,00 | 47 775,00  26 985,00 | 157 876,00  137 774,00 | 0,00  0,00 | 0,00  0,00 |
| Средства федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа в том числе:  -Дорожный Фонд городского округа Истра | 2 518 042,90  313 923,00 | 474 938,18  96 777,00 | 442 956,18  105 499,00 | 607 814,18  111 647,00 | 496 167,18  0,00 | 496 167,18  0,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего, в том числе по годам: | 2 859 563,90 | 610 808,18 | 490 731,18 | 765 690,18 | 496 167,18 | 496 167,18 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Здесь и далее – в целях формировании структуры типовой муниципальной программы (подпрограммы) 2027 год взят условно в соответствии с периодом действия государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

**Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы (подпрограммы), в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, описание цели муниципальной программы.**

Муниципальная программа "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса " (далее - Программа) разработана в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Истра, утвержденным постановлением администрации городского округа Истра 17.04.2018 № 1904/4, направлена на достижение целей, указанных в Паспорте программы.

Транспортная система и дорожное хозяйство являются составной частью производственной инфраструктуры городского округа Истра. Устойчивое и эффективное развитие этих составляющих - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

В транспортной системе городского округа Истра значительная роль принадлежит общественному транспорту.   
Его основная работа - осуществление городских и пригородных перевозок населения.

На территории городского округа Истра осуществляют регулярные пассажирские перевозки 51 автобусных маршрутов.

- 38 маршрутов по регулируемому тарифу;

- 13 маршрутов по нерегулируемому тарифу.

По типу маршрутов:

- 27 муниципальных маршрутов;

- 14 межмуниципальных маршрутов;

- 10 смежных межрегиональных маршрутов.

Перевозки по муниципальным маршрутам осуществляются 3 перевозчиками: Межмуниципальное автотранспортное предприятие № 7 г. Истра (МАП № 7 г. Истра) филиал АО «МОСТРАНСАВТО», (количество маршрутов – 25),   
ООО «ФРИ ЭКШЕН» (количество маршрутов – 1), ООО «Попутчик» (количество маршрутов – 1).

Основным перевозчиком регулярного сообщения по регулируемым и нерегулируемым тарифам в городском округе Истра на муниципальных маршрутах является МАП №7 г. Истра филиал АО «Мострансавто».

На автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства. Однако, срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на пригородных маршрутах, в основном составляет от 5 лет и более.

Создание условий для организации транспортного обслуживания населения поддерживается с помощью механизма социальных маршрутов и частичным возмещением перевозчикам недополученных доходов.

Необходимым условием обеспечения устойчивого социально-экономического развития является решение задач   
по улучшению дорожно-транспортного обслуживания населения путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличения количества населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, количества и протяженности автобусных маршрутов, количества автобусов и обновления автобусного парка.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Истра составляют автомобильные дороги федерального, межмуниципального или регионального значения, местного значения, а также железнодорожные пути.

На территории городского округа Истра дорожное сообщение представляют федеральные дороги протяженностью   
89,9 км (М-9 «Балтия» - 55,7 км, А-107 Московское Малое кольцо – 20,5 км, А-108 Московское Большое кольцо – 13,7 км), региональные автодороги общего пользования протяженностью 414,2 км (в т. ч. Волоколамское шоссе 60 км), а также муниципальные дороги протяженностью 880,3 км.

Всего протяженность дорог в округе составляет 1 384,4 км.

Через административный центр городского округа Истра город Истра проходит региональная трасса Волоколамское шоссе, по которой осуществляется движение транзитного транспорта.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

* отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития городского округа;
* ухудшение транспортной доступности;
* снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Недостаточность пропускной способности дорожной сети приводит к заторам на дорогах в часы "пиковых" нагрузок   
и увеличению затрат времени на поездки.

Кроме того, существуют проблемы в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным   
по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

* отсутствие парковочного пространства в достаточном объеме;

Несмотря на наметившуюся в последние годы, тенденцию к снижению количества ДТП, дорожная обстановка   
в городском округе Истра остается сложной.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), приобрела особую остроту,   
в связи с увеличением транспортных потоков и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В настоящее время администрацией г.о. Истра не реже одного раза в квартал проводятся заседания комиссии   
по обеспечению безопасности дорожного движения, а также выезды рабочей группы по вопросам безопасности   
и транспортного обслуживания.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* увеличение перевозок личным транспортом;
* нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети,   
  не рассчитанной на современные транспортные потоки;
* нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения   
  и так далее).

Ввиду разобщенности требований по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечению безопасности дорожного движения в разных сферах социально-экономической деятельности требуется применение программно-целевого подхода к решению представленных проблем.

**Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы (подпограммы), включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы.**

Основные усилия в рамках Программы направлены на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг   
для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Программно-целевой подход к решению проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса и предусматривает:

* комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия   
  для экономического роста и повышения качества жизни населения;
* концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;
* реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников Программы.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных мероприятий, направленных на достижение целей социально-экономического развития городского округа Истра.

**Целевые показатели**

**муниципальной программы городского округа**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевых показателей | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение | | Планируемое значение по годам реализации программы | | | | | | | | | | Номера основных мероприятий, подпрограммы, оказывающие влияние на достижение показателя |
| 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | | 2026 год | | 2027 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |  | | 9 | | 10 |
| Цель муниципальной программы: Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами | Отраслевой показатель | Процент | 93 | | 93 | | 93 | | 93 | | 93 | | 93 | | 1.02.01, 1.02.02, 1.02.03, 1.02.04 |
| Цель муниципальной программы: Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | Региональный проект «Без-опасность дорожного движения» | чел./100 тыс. населения | 9,477 | 9,477 | | 9,477 | | 9,477 | | 9,477 | | 9,477 | | 1.05.02, 1.05.03, 2.04.09 | |
| Цель муниципальной программы: Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | Региональный проект «Региональная и местная до-рожная сеть» | Процент | - | - | | - | | - | | - | | - | | 2.02.01, 2.02.02, 2.04.01, 2.04.02, 2.04.03, 2.04.04, 2.04.05, 2.04.06 | |

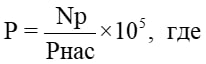
**Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы:**

1. Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами.

Показатель определяется по результатам реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения. Источником информации являются акты сдачи-приемки выполненных работ по контрактам, а также отчеты о проведенных исследованиях.

1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения.

Показатель носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в других государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления муниципальных образований Московской области.

****

P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения;  
Np - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату;  
Pнас - данные Мособлстата о численности населения в Московской области на начало отчетного года;  
105 - постоянный коэффициент.

1. Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Показатель берется из годовой [ф](consultantplus://offline/ref=41B275C600D74609EAE6EEFA3DE952E69F58A8C683FC33E72633C0655831CEE49A485E948227C3FCv7yBN)ормы статистического наблюдения 3-ДГ МО "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них".

**Перечень мероприятий подпрограмм:**

| № п/п | Мероприятие подпрограммы 1 | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования 2 | Всего,  тыс. руб. | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2023 год | | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| **Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Основное мероприятие 02.  Организация транспортного обслуживания населения | 2023-2027 | Итого | 255 189,90 | 59 573,18 | | | | | 59 471,18 | 58 783,18 | 38 681,18 | 38 681,18 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | |
| Средства бюджета Московской области | 61 784,00 | 20 892,00 | | | | | 20 790,00 | 20 102,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа | 193 405,90 | 38 681,18 | | | | | 38 681,18 | 38 681,18 | 38 681,18 | 38 681,18 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1 | Мероприятие 02.01.  Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) | 2023-2027 | Итого | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | |
| Средства бюджета городского округа | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Соблюдение расписания на маршрутах, % |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| I | II | III | IV |
| 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 |
| 1.4 | Мероприятие 02.04  Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | 2023-2027 | Итого | 255 189,90 | 59 573,18 | | | | | 59 471,18 | 58 783,18 | 38 681,18 | 38 681,18 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | |
| Средства бюджета Московской области | 61 784,00 | 20 892,00 | | | | | 20 790,00 | 20 102,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа | 193 405,90 | 38 681,18 | | | | | 38 681,18 | 38 681,18 | 38 681,18 | 38 681,18 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Соблюдение расписания на маршрутах, % |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| I | II | III | IV |
| 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 |
| **Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | 2023-2027 | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Мероприятие 02.01.  Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения | 2023-2027 | Итого | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения, км/пог. м |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| I | II | III | IV |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3 | Мероприятие 02.02  Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета | 2023-2027 | Итого | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | |
| Средства бюджета городского округа | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения, км/пог.м |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| I | II | III | IV |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.4 | Основное мероприятие 04.  Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | 2023-2027 | Итого | 2 604 374,00 | 551 235,00 | | | | | 431 260,00 | 706 907,00 | 457 486,00 | 457 486,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | |
| Средства бюджета Московской области 2 | 279 737,00 | 114 978,00 | | | | | 26 985,00 | 137 774,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа в том числе:  Дорожный фонд | 2 324 637,00  313 923,00 | 436 257,00  96 777,00 | | | | | 404 275,00  105 499,00 | 569 133,00  111 647,00 | 457 486,00  0,00 | 457 486,00  0,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5 | Мероприятие 04.01.  Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2023-2027 | Итого | 554 668,00 | 179 835,00 | | | | | 39 860,00 | 203 507,00 | 65 733,00 | 65 733,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | |
| Средства бюджета Московской области 2 | 279 737,00 | 114 978,00 | | | | | 26 985,00 | 137 774,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа | 274 931,00 | 64 857,00 | | | | | 12 875,00 | 65 733,00 | 65 733,00 | 65 733,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м2 |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  | |
| I | II | III | IV |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | |
| 2.6 | Мероприятие 04.02.  Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ | 2023-2027 | Итого | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Средства бюджета Московской области | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Средства бюджета городского округа | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ, км/ м2 |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| I | II | III | IV |  |  |  |  |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.8 | Мероприятие 04.04.  Капитальный ремонт автомобильных дорог к сельским населенным пунктам | 2023-2027 | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | |
| Средства бюджета Московской области 2 | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Капитальный ремонт автомобильных дорог к сельским населенным пунктам, км/ м2 |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| I | II | III | IV |  |  |  |  |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.9 | Мероприятие 04.05.  Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ за счет средств местного бюджета | 2023-2027 | Итого | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | |
| Средства бюджета городского округа | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ, км/ м2 |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| I | II | III | IV |  |  |  |  |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.10 | Мероприятие 04.06.  Финансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог к сельским населенным пунктам за счет средств местного бюджета | 2023-2027 | Итого | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | |
| Средства бюджета городского округа | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.11 | Мероприятие 04.07.  Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | 2023-2027 | Итого | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | |
| Средства бюджета городского округа | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, шт. |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| I | II | III | IV |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.12 | Мероприятие 04.08.  Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | 2023-2027 | Итого | 1 923 706,00 | 351 400,00 | | | | | 366 400,00 | 476 400,00 | 364 753,00 | 364 753,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры | |
| Средства бюджета городского округа в том числе:  Дорожный фонд | 1 923 706,00  313 923,00 | 351 400,00  96 777,00 | | | | | 366 400,00  105 499,00 | 476 400,00  111 647,00 | 364 753,00  0,00 | 364 753,00  0,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.13 | Мероприятие 04.09.  Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | 2023-2027 | Итого | 126 000,00 | 20 000,00 | | | | | 25 000,00 | 27 000,00 | 27 000,00 | 27 000,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры |
| Средства бюджета городского округа | 126 000,00 | 20 000,00 | | | | | 25 000,00 | 27 000,00 | 27 000,00 | 27 000,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | № подпрограммы ХХ | № основного мероприятия YY | № мероприятия ZZ | Наименование результата | Единица измерения | Порядок определения значений |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 1 | 02 | 01, 04 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | % | Показатель рассчитывается по городским округам Московской области по формуле:  **Ср = Рдв \* 100%**  Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок), |
| 2. | 2 | 02 | 01, 02 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения *(при наличии объектов в программе)* | км / пог.м. | Определяется исходя из проектно-сметная документации по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год |
| 3. | 2 | 04 | 01 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | км/ м2 | Определяется исходя из проектно-сметная документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год |
| 4. | 2 | 04 | 02, 05 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ | км/ м2 | Определяется исходя из проектно-сметная документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год |
| 5. | 2 | 04 | 04 | Капитальный ремонт автомобильных дорог к сельским населенным пунктам | км/ м2 | Определяется исходя из проектно-сметная документации по объектам, входящим в план капитального ремонта автомобильных дорог к сельским населенным пунктам местного значения на соответствующий год |
| 6. | 2 | 04 | 07 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | шт | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году |

**Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограмм – без нулевых.**

| Наименование мероприятия  Подпро­граммы | Источник  финанси­рования | Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия | Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприя­тия, в том числе по годам (тыс. руб.) | | Эксплуа­тационные расходы |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»** | | | | | |
| **Основное мероприятие 02.**  Организация транспортного обслуживания населения | Средства бюджета городского округа Истра | Локально сметный отчет | Ср-ва бюджета г.о. Истра  Всего: 193 405,90  2023 г. –38 681,18  2024 г. – 38 681,18  2025 г. – 38 681,18  2026 г. – 38 681,18  2027 г. –38 681,18 | Ср-ва бюджета Московской области  Всего: 61 784,00  2023 г. –20 892,00  2024 г. – 20 790,00  2025 г. – 20 102,00  2026 г. – 0,00  2027 г. –0,00 | - |
| **Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»** | | | | | |
| **Основное мероприятие 04**.  Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | Средства бюджета городского округа Истра | Локально сметный отчет | Ср-ва бюджета г.о. Истра  Всего: 2 324 637,00  2023 год –436 257,00  2024 год – 404 275,00  2025 год – 569 133,00  2026 год –457 486,00  2027 год – 457 486,00 | Ср-ва бюджета Московской области  Всего: 279 737,00  2023 год – 114 978,00  2024 год – 26 985,00  2025 год – 137 774,00  2026 год – 0,00  2027 год – 0,00 | - |

**Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с  
муниципальным заказчиком подпрограммы.**

Ответственный за выполнение мероприятия:

* формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия и направляет его заказчику муниципальной программы;
* участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием в части соответствующего мероприятия;
* готовит и представляет заказчику муниципальной программы отчет о реализации мероприятия, отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта.

Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятия ответственным за выполнение

мероприятия государственному заказчику подпрограммы

Отчетность о ходе реализации мероприятий муниципальной программы Муниципальные заказчики формируют   
и представляют отчеты о ходе реализации мероприятий муниципальной программы в порядке, установленном постановлением администрации городского округа Истра № 1904/4 от 17.04.2018 «Об утверждении новой редакции порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Истра».