Приложение к постановлению главы

городского округа Истра

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель главы администрации городского округа Истра | | | | | | | |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | | | | | | |
| Цели муниципальной программы | 1.Создание условий по организации транспортного обслуживания населения.  2.Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, развитие сети автомобильных дорог местного значения, повышение уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, развитие системы организации движения транспортных средств для решения задачи по снижению смертности. | | | | | | | |
| Перечень подпрограмм | 1. «Пассажирский транспорт общего пользования». 2. «Дороги Подмосковья». | | | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы,  в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) | | | | | | | |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год[[1]](#footnote-1) |
| Средства бюджета Московской области в том числе:  -Дорожный Фонд | 432 561,00  192 285,00 | 193 619,00  0,00 | 76 587,00  58 451,00 | 79 814,00  65 578,00 | 82 541,00  68 256,00 | 0,00  0,00 | 0,00  0,00 | 0,00  0,00 |
| Средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа в том числе:  -Дорожный Фонд городского округа Истра | 2 578 899,51  322 589,00 | 362 828,66  82 467,00 | 388 992,00  82 359,00 | 275 834,00  79 198,00 | 341 450,00  78 565,00 | 403 264,95  0,00 | 403 264,95  0,00 | 403 264,95  0,00 |
| Внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Всего, в том числе по годам: | 3 011 460,51 | 556 447,66 | 465 579,00 | 355 648,00 | 423 991,00 | 403 264,95 | 403 264,95 | 403 264,95 |

**Характеристика проблем, решение которых осуществляется путем реализации муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса".**

Муниципальная программа "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса " (далее - Программа) разработана в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Истра, утвержденным постановлением администрации городского округа Истра 17.04.2018 № 1904/4, направлена на достижение целей, указанных в Паспорте программы.

Транспортная система и дорожное хозяйство являются составной частью производственной инфраструктуры городского округа Истра. Устойчивое и эффективное развитие этих составляющих - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

В транспортной системе городского округа Истра значительная роль принадлежит общественному транспорту. Его основная работа - осуществление городских и пригородных перевозок населения.

На территории городского округа Истра осуществляют регулярные пассажирские перевозки 50 автобусных маршрутов.

- 38 маршрутов по регулируемому тарифу;

- 12 маршрутов по нерегулируемому тарифу.

По типу маршрутов:

- 26 муниципальных маршрутов;

- 14 межмуниципальных маршрутов;

- 10 смежных межрегиональных маршрутов.

Перевозки осуществляются 4 перевозчиками: ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», (количество маршрутов – 46), ООО «ФРИ ЭКШЕН» (количество маршрутов – 1), ООО «АВРОРА» (количество маршрутов – 1), АО «Группа Автолайн» (количество маршрутов – 2).

Основным перевозчиком регулярного сообщения по регулируемым и нерегулируемым тарифам в городском округе Истра на муниципальных маршрутах остается филиал ГУП МО «Мострансавто» «Истринское АТП».

На автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства. Однако, срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на пригородных маршрутах, в основном составляет от 5 лет и более.

Создание условий для организации транспортного обслуживания населения поддерживается с помощью механизма социальных маршрутов и частичным возмещением перевозчикам недополученных доходов.

Необходимым условием обеспечения устойчивого социально-экономического развития является решение задач по улучшению дорожно-транспортного обслуживания населения путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличения количества населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, количества и протяженности автобусных маршрутов, количества автобусов и обновления автобусного парка.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Истра составляют автомобильные дороги федерального, межмуниципального или регионального значения, местного значения, а также железнодорожные пути.

На территории городского округа Истра дорожное сообщение представляют федеральные дороги протяженностью 89,9 км (М-9 «Балтия» - 55,7 км, А-107 Московское Малое кольцо – 20,5 км, А-108 Московское Большое кольцо – 13,7 км), региональные автодороги общего пользования протяженностью 414,4 км (в т. ч. Волоколамское шоссе 60 км), а также муниципальные дороги протяженностью 826,65 км.

Всего протяженность дорог в округе составляет 1 330,95 км.

Через административный центр городского округа Истра город Истра проходит региональная трасса Волоколамское шоссе, по которой осуществляется движение транзитного транспорта.

Только 69 % дорог местного значения отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

* отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития городского округа;
* ухудшение транспортной доступности;
* снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Недостаточность пропускной способности дорожной сети приводит к заторам на дорогах в часы "пиковых" нагрузок и увеличению затрат времени на поездки.

Кроме того, существуют проблемы в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

* отсутствие парковочного пространства в достаточном объеме;

Несмотря на наметившуюся в последние годы, тенденцию к снижению количества ДТП, дорожная обстановка в городском округе Истра остается сложной.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), приобрела особую остроту, в связи с увеличением транспортных потоков и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Согласно сверке аварийности, за период с 01.01.2020 по 30.11.2020, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, на автомобильных дорогах городского округа Истра количество погибших в ДТП:

- на федеральных а/д возросло: 12 чел. в 2019, 13 чел. в 2020;

- на региональных а/д снизилось: 17 чел. в 2019, 13 чел. в 2020;

- на муниципальных а/д снизилось: 1 чел. в 2019, 0 чел. в 2020;

количество раненых:

- на федеральных а/д снизилось: 71 чел. в 2019, 61 чел. в 2020;

- на региональных а/д снизилось: 160 чел. в 2019, 104 чел. в 2020;

- на муниципальных а/д снизилось: 12 чел. в 2019, 8 чел. в 2020.

В настоящее время администрацией г.о. Истра не реже одного раза в квартал проводятся заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, а также выезды рабочей группы по вопросам безопасности и транспортного обслуживания. В течении II квартала проведен комиссионный осмотр состояния ж/д переездов Московско-Рижской дистанции пути. Разработан план по профилактике детского травматизма на ж/д инфраструктуре, дорожная карта по повышению уровня безопасности при использовании ж/д и автомобильной инфраструктуры.

Согласно рейтингу 50 «п. 43 Сохраним жизнь на дорогах. Снижение смертности на автомобильных и железных дорогах», городской округ Истра:

- в I квартале 2020 года на 56 месте из 59;

- во II квартале 2020 года на 45 месте из 58;

- во III квартале 2020 года на 51 месте из 58;

- во IV квартале 2020 года на 41 месте из 58.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* увеличение перевозок личным транспортом;
* нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
* нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее).

Ввиду разобщенности требований по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечению безопасности дорожного движения в разных сферах социально-экономической деятельности требуется применение программно-целевого подхода к решению представленных проблем.

**Прогноз развития дорожно-транспортного комплекса с учетом**

**реализации Программы**

Основные усилия в рамках Программы направлены на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Программно-целевой подход к решению проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса предусматривает:

* комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;
* концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;
* реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников Программы.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных мероприятий, направленных на достижение целей социально-экономического развития городского округа Истра.

**Перечень и краткое описание подпрограмм Программы**

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

1. Пассажирский транспорт общего пользования;
2. Дороги Подмосковья;

Подпрограммы не являются взаимозависимыми - выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Цель подпрограммы "Пассажирский транспорт общего пользования" предусматривает создание условий по организации транспортного обслуживания населения. Мероприятия подпрограммы направленны на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг.

Цель подпрограммы **"**Дороги Подмосковья**"** предусматривает мероприятия по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, развитию сети автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с опорной дорожной сетью, снижения транзитного транспорта через административный центр городского округа Истра, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах, повышение уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, развитие системы организации движения транспортных средств для решения задачи по снижению смертности до 10,6 чел. на 100 тысяч населения .

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы (подпрограммы), включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы; перечень подпрограмм и краткое их описание; обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления; перечень приоритетных проектов, реализуемых в рамках муниципальной программы, с описанием целей и механизмов реализации; концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Истра Московской области.

**Паспорт**

**подпрограммы "Пассажирский транспорт общего пользования"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) | | | | | | | |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Итого |
| *Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»* | Всего: в том числе: | 67 851,67 | 67 676,0 | 53 120,0 | 53 303,00 | 687,00 | 687,00 | 687,00 | 244 011,67 |
| Средства бюджета Московской области | 67 122,00 | 18 136,00 | 14 236,00 | 14 285,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 113 779,00 |
| Средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа | 729,67 | 49 540,00 | 38 884,00 | 39 018,00 | 687,00 | 687,00 | 687,00 | 130 232,67 |
| Внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - |

**Характеристика подпрограммы**

**"Пассажирский транспорт общего пользования"**

Реализация подпрограммы "Пассажирский транспорт общего пользования" будет осуществляться путем проведения мероприятия: "Создание условий по организации транспортного обслуживания населения" Мероприятие обеспечивается реализацией следующего: организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

На территории городского округа Истра осуществляют регулярные пассажирские перевозки 50 автобусных маршрутов.

- 38 маршрутов по регулируемому тарифу;

- 12 маршрутов по нерегулируемому тарифу.

По типу маршрутов:

- 26 муниципальных маршрутов;

- 14 межмуниципальных маршрутов;

- 10 смежных межрегиональных маршрутов.

Перевозки осуществляются 4 перевозчиками: ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», (количество маршрутов – 46), ООО «ФРИ ЭКШЕН» (количество маршрутов – 1), ООО «АВРОРА» (количество маршрутов – 1), АО «Группа Автолайн» (количество маршрутов – 2).

Основным перевозчиком регулярного сообщения по регулируемым и нерегулируемым тарифам в городском округе Истра на муниципальных маршрутах остается филиал ГУП МО «Мострансавто» «Истринское АТП».

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы "Дороги Подмосковья"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) | | | | | | | |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Итого |
| *Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»* | Всего: в том числе: | 488 596,00 | 397 903,00 | 302 528,00 | 370 688,00 | 402 577,95 | 402 577,95 | 402 577,95 | 2 767 448,85 |
| Средства бюджета Московской области в том числе:  -Дорожный Фонд городского округа Истра | 126 497,00  0,00 | 58 451,00  58 451,00 | 65 578,00  65 578,00 | 68 256,00  68 256,00 | 0,00  0,00 | 0,00  0,00 | 0,00  0,00 | 318 782,00  192 285,00 |
| Средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа в том числе:  -Дорожный Фонд городского округа Истра | 362 099,00  82 467,00 | 339 452,00  82 359,00 | 236 950,00  79 198,00 | 302 432,00  78 565,00 | 402 577,95  0,00 | 402 577,95  0,00 | 402 577,95  0,00 | 2 448 666,85  322 589,00 |
| Внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - | - | - |

**Характеристика подпрограммы "Дороги Подмосковья"**

Основными мероприятиями для развития подпрограммы «Дороги Подмосковья**»** на территории городского округа Истра Московской области являются:

* строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения;
* капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан;
* содержание объектов дорожного хозяйства, в том числе ливневых канализаций;
* ремонтные работы объектов дорожного хозяйства;
* мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;
* создание и обеспечение функционирования парковок.

Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства осуществляется за счет средств муниципального бюджета городского округа Истра и средств бюджета Московской области.

Для выполнения ремонтных работ на муниципальных дорогах, согласно заключенному соглашению на софинансирование, было заключено в 2020 году 3 муниципальных контракта:

1. МК054 – 43 492 300,82 руб. (-12,5 %) ООО «ММ ГРУПП»;
2. МК055 – 42 886 342,79 руб. (-12,5%) ООО «ЖЕЛСТРОЙ»;
3. МК056 – 40 097 721,37 руб. (-19,5%) ООО «ЖЕЛСТРОЙ»;
4. МК395 – 6 678 406,63 руб. ООО «ММ ГРУПП».

Основной программой ремонта с участием финансирования бюджета Московской области на 2020 год отремонтировано 40 дорог общей площадью 124 820 м2. (Приложение 1)

За средства местного бюджета отремонтировано 9 автомобильных дорог общей площадью 21 202,5 м2. (Приложение 2)

Приложение 1.

Отчет по ремонту муниципальных дорог с использованием субсидии на 2020г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Участок ремонта | Исполнитель | Площадь укладки |
| 1 | г. Дедовск г, ул. Приборостроительная (1-й Волоколамский проезд) | ООО «ЖелСтрой» | 7 500,0 |
| 2 | г. Дедовск, проезд Волоколамское шоссе - ул.Чкалова | ООО «ЖелСтрой» | 1 600,0 |
| 3 | г. Дедовск, ул.Калинина | ООО «ЖелСтрой» | 1 700,0 |
| 4 | г. Дедовск, ул. Ленина | ММ Групп (ООО) | 3 220,0 |
| 5 | г. Дедовск ул.пер.2-й Гражданский | ООО «ЖелСтрой» | 1 200,0 |
| 6 | г. Дедовск, ул.Текстильщиков (А - Б) | ООО «ЖелСтрой» | 1 500,0 |
| 7 | г. Дедовск, ул.Текстильщиков (В - Г) | ООО «ЖелСтрой» | 500,0 |
| 8 | г. Истра, ул. 1-я Дачная | ММ Групп (ООО) | 720,0 |
| 9 | г. Истра, ул. 2-я Дачная | ММ Групп (ООО) | 630,0 |
| 10 | г. Истра, ул. Гражданская | ММ Групп (ООО) | 800,0 |
| 11 | г. Истра, ул. Морозова | ООО «ЖелСтрой» | 950,0 |
| 12 | г. Истра, Чеховский пер. | ООО «ЖелСтрой» | 6 500,0 |
| 13 | д. Александрово, ул. Барская (СНТ "Рябинка") | ООО «ЖелСтрой» | 3 000,0 |
| 14 | д. Верхуртово | ММ Групп (ООО) | 10 500,0 |
| 15 | д.Глебово-Избище (уч.1) | ООО «ЖелСтрой» | 3 000,0 |
| 16 | д. Глебово-Избище (уч.2) | ООО «ЖелСтрой» | 2 800,0 |
| 17 | д. Дедешино | ООО «ЖелСтрой» | 6 000,0 |
| 18 | д.Захарово, Проезд от д.10, далее до д.56, включая примыкающий проезд к региональной дороге «ММК–П.Слобода-Нахабино» - «Чесноково" (участок от д.10 до д. 36; участок от д. 46 до д. 56) | ООО «ЖелСтрой» | 1 350,0 |
| 19 | д.Захарово, Проезд от примыкания к региональной дороге «ММК–П.Слобода-Нахабино» - «Чесноково», расположенного около д.31, далее до примыкания к совмещенной дороге, расположенной около д.1 | ООО «ЖелСтрой» | 1 100,0 |
| 20 | д.Захарово, Проезд от примыкания к региональной дороге «ММК–П.Слобода-Нахабино» - «Чесноково», расположенного около д.61, далее до д.97, включая разворотную площадку | ООО «ЖелСтрой» | 1 600,0 |
| 21 | д. Карасино а/д до поселка многодетных семей | ООО «ЖелСтрой» | 7 000,0 |
| 22 | д. Котово | ММ Групп (ООО) | 6 800,0 |
| 23 | д. Лобаново | ММ Групп (ООО) | 2 500,0 |
| 24 | д. Лужки | ООО «ЖелСтрой» | 1 650,0 |
| 25 | д.п. Снегири, ул. Кирова | ООО «ЖелСтрой» | 3 000,0 |
| 26 | д.п. Снегири, ул. Школьная 1 (Школьный проезд) | ООО «ЖелСтрой» | 1 400,0 |
| 27 | д. Сокольники , ул. Лесная | ММ Групп (ООО) | 5 300,0 |
| 28 | п. Агрогородок 1100м. | ООО «ЖелСтрой» | 5 300,0 |
| 29 | п. Агрогородок (квартал ИЖС) | ООО «ЖелСтрой» | 5 300,0 |
| 30 | п. Румянцево, Пролетарский проезд | ММ Групп (ООО) | 2 800,0 |
| 31 | с. Лужки подъезд к воинскому захоронению | ООО «ЖелСтрой» | 1 650,0 |
| 32 | с. Надеждино | ООО «ЖелСтрой» | 10 000,0 |
| 33 | с. Новопетровское, ул. Кооперативная | ООО «ЖелСтрой» | 2 500,0 |
| 34 | с. Новопетровское, ул. Полевая | ООО «ЖелСтрой» | 3 200,0 |
| 35 | с. Новопетровское, ул. Советская (к д. 89) | ООО «ЖелСтрой» | 650,0 |
| 36 | с. Павловская Слобода от ул.Лесная до ул.Карла Маркса | ММ Групп (ООО) | 600,0 |
| 37 | с. Павловская Слобода, ул.Лесная | ММ Групп (ООО) | 600,0 |
| 38 | с. Павловская Слобода, ул.Советская | ММ Групп (ООО) | 1 800,0 |
| 39 | с. Рождествено, ул. Дачная | ММ Групп (ООО) | 2 600,0 |
| 40 | д. Долево | ММ Групп (ООО) | 4 000,0 |

Приложение 2.

Отчет по ремонту муниципальных дорог за счет средств местного бюджета на 2020г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Участок ремонта** | **Исполнитель** | **Площадь укладки** |
| 1 | Д. Деньково ул. Школьная | ИП Манукян | 5 500,0 |
| 2 | Д.п. Снегири (от ул. Ленина к Музею) | ООО «ЗАК» | 1 800,0 |
| 3 | Д.п. Снегири, подъезд к музею | ООО «ЗАК» | 1202,5 |
| 4 | Г. Истра ул. Морозова | ООО «АВТОБАМ» | 300,0 |
| 5 | г. Истра, Манихино ул. Гагарина, ул. Центральная | ООО «АМКВБ» | 3 300,0 |
| 6 | с/пос. Обушковское, д. Красный Поселок - д. Воронино (примыкание к региональной дороге на участке "ММК - Павловская Слобода-Нахабино", в Красном Поселке, далее до примыкания к Т-образному перекрестку расположенного около д.№1 в д. Воронино) | ИП Снытко | 3 000,0 |
| 7 | Д. Буньково | ИП Манукян | 1 100,0 |
| 8 | Д. Которево | ИП Манукян | 1 000,0 |
| 9 | Автодорога Малая Истра | ММ Групп (ООО) | 4 000,0 |

На территории городского округа Истра имеются земельные участки, выделенные многодетным семьям, которые не обеспечены подъездными путями. Для обеспечения трех многодетных массивов (Дуплево, Карасино. Новопетровское, Бужарово, Савельево) дорожной сетью необходимо построить не менее 14 км дорог.

Межремонтный срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог усовершенствованным типом покрытия принимается равным 12 годам, с переходным и низшим типами дорожной одежды - 5 годам. Согласно данным показателям, необходимо ежегодно осуществлять ремонт не менее 84км. муниципальных дорог общего пользования, что в денежном эквиваленте составляет порядка 500 млн. руб.

В связи с отсутствием полной и актуальной информации о сети муниципальных дорог общего пользования муниципального значения, необходимо проведение паспортизации дорог с занесением всей необходимой информации в систему контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры (СКПДИ). Данная информация необходима для правильности отражения и контроля работ по ремонту дорог и их содержанию.

**Планируемые результаты реализации программы**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы)  (Показатель реализации мероприятий)[[2]](#footnote-2) | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение показателя на начало реализации  программы | Планируемое значение по годам реализации | | | | | | | | Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Рейтинг-50 | Процент | - | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | | 93 | 93 | 02 |
| 2 | Подпрограмма «Дороги Подмосковья» | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе) | Целевой показатель | км / пог.м. | - | - | - | - | - | - | - | | - | 02 |
| 2.2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Целевой показатель | км/тыс.кв.м | - | 17,26/  120,82 | - | - | - | - | - | | - | 05 |
| 2.3 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | Рейтинг-50 | чел./100 тыс. населения | - | 11,76 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | | 8,4 | 05 |
| 2.4 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | Целевой показатель | м/места | - | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | | 50 | 05 |

**Методика расчета значений показателей эффективности реализации Программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета показателя | Источник данных | Период представления отчетности |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2 | Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» | | | | |
| 1 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Процент | Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле:  **Ср = Рдв \* 100%**  Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.\* Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок). | Региональная навигационно-информационная система Московской области | ежеквартальная |
| 3 | Подпрограмма «Дороги Подмосковья» | | | | |
| 1 | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (*при наличии объектов в программе*) | км / пог.м. | Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | ежеквартальная |
| 2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | км/тыс.кв.м | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | ежеквартальная |
| 3 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | ежеквартальная |
| 4 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | м/места | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году | Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период | ежеквартальная |

**Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограмм**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия подпрограммы | Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия | Источник финансирования | Общий объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации мероприятия, тыс. руб. | |
| Подпрограмма 1 Пассажирский транспорт общего пользования | | | | |
| Мероприятие 2.1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | В соответствии с методикой расчета нормативов расходов бюджетов муниципальных образований Московской области в сфере предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Постановление Правительства МО от 18.10.2016 г. № 761/38, с учетом коэффициента инфляции |  | 243 991,00 | в том числе: |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2 020 | 709,00 |
| Средства бюджета Московской области | 67 122,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2021 | 49 540,00 |
| Средства бюджета Московской области | 18 136,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2022 | 38 884,00 |
| Средства бюджета Московской области | 14 236,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2023 | 39 018,00 |
| Средства бюджета Московской области | 14 285,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2024 | 687,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2025 | 687,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2026 | 687,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Мероприятие 2.2. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам городским наземным электрическим транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | На основании мониторинга цен |  | 0,00 | в том числе: |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2 020 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2021 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2022 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2023 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2024 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2025 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2026 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Мероприятие 2.3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) | На основании мониторинга цен |  | 20,67 | в том числе: |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2 020 | 20,67 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2021 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2022 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2023 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2024 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2025 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2026 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Мероприятие 2.4. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части городского электрического транспорта) | На основании мониторинга цен |  | 0,00 | в том числе: |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2 020 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2021 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2022 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2023 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2024 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2025 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2026 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| **Подпрограмма 2 Дороги Подмосковья** | | | | |
| Мероприятие 2.1. Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения | На основании предварительного сметного расчета |  | 0,00 | в том числе: |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2 020 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2021 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2022 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2023 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2024 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2025 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2026 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Мероприятие 2.2. Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета | На основании предварительного сметного расчета |  | 0,00 | в том числе: |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2 020 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2021 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2022 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2023 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2024 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2025 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2026 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Мероприятие 5.1. Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | На основании предварительного сметного расчета |  | 360 824,00 | в том числе: |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2 020 | 6 725,00 |
| Средства бюджета Московской области в том числе:  -Дорожный Фонд | 126 497,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2021 | 3 452,00 |
| Средства бюджета Московской области в том числе:  -Дорожный Фонд | 58 451,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2022 | 6 373,00 |
| Средства бюджета Московской области в том числе:  -Дорожный Фонд | 65 578,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2023 | 6 373,00 |
| Средства бюджета Московской области в том числе:  -Дорожный Фонд | 68 256,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2024 | 6 373,00 |
| Средства бюджета Московской области в том числе:  -Дорожный Фонд | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2025 | 6 373,00 |
| Средства бюджета Московской области в том числе:  -Дорожный Фонд | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2026 | 6 373,00 |
| Средства бюджета Московской области в том числе:  -Дорожный Фонд | 0,00 |
| Мероприятие 5.2. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета | На основании предварительного сметного расчета |  | 454 422,11 | в том числе: |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2 020 | 12 377,11 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2021 | 71 000,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2022 | 44 209,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2023 | 44 209,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2024 | 94 209,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2025 | 94 209,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2026 | 94 209,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Мероприятие 5.3. Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан | На основании предварительного сметного расчета |  | 437,85 | в том числе: |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2 020 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2021 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2022 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2023 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2024 | 145,95 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2025 | 145,95 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2026 | 145,95 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Мероприятие 5.4. Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан за счет средств местного бюджета | На основании предварительного сметного расчета |  | 0,00 | в том числе: |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2 020 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2021 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2022 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2023 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2024 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2025 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2026 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| 5.5. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | R = C1 \* S, где C1 -норматив расходов руб./год на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с различными типами покрытия на один кв.м. покрытия, в соответствии с Постановлением администрации Истринского муниципального района № 8303/11 от 29.11.2016 и учетом коэффициента инфляции |  | 1 661 180,62 | в том числе: |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2 020 | 244 195,62 |
| Муниципальный дорожный фонд | 82 467,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2021 | 167 641,00 |
| Муниципальный дорожный фонд | 82 359,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2022 | 55 320,00 |
| Муниципальный дорожный фонд | 79 198,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2023 | 121 435,00 |
| Муниципальный дорожный фонд | 78 565,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2024 | 250 000,00 |
| Муниципальный дорожный фонд | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2025 | 250 000,00 |
| Муниципальный дорожный фонд | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2026 | 250 000,00 |
| Муниципальный дорожный фонд | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Мероприятие 5.6. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | На основании предварительного сметного расчета, на основании мониторинга цен |  | 156 334,26 | в том числе: |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2 020 | 16 334,26 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2021 | 15 000,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2022 | 25 000,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2023 | 25 000,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2024 | 25 000,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2025 | 25 000,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2026 | 25 000,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Мероприятие 5.7. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | На основании предварительного сметного расчета |  | 134 250,00 | в том числе: |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2 020 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2021 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2022 | 26 850,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2023 | 26 850,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2024 | 26 850,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2025 | 26 850,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Истра | 2026 | 26 850,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 |

**Перечень мероприятий подпрограмм**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Мероприятие Подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финанси-рования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы | Всего (тыс. руб.) | Объемы финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы | | Результаты выполнения мероприятия Подпрограммы | |
|
| (тыс. руб.) | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |  | |  | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | 15 | |
| **1** | **Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»** | | Итого |  | 244 011,67 | 67 851,67 | 67 676,00 | 53 120,00 | 53 303,00 | 687,00 | 687,00 | 687,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования | |
|  | Основное мероприятие 2. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | *2020-2026* | Итого |  | 244 011,67 | 67 851,67 | 67 676,00 | 53 120,00 | 53 303,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | |  | |
| Средства бюджета Московской области |  | 113 779,00 | 67 122,00 | 18 136,00 | 14 236,00 | 14 285,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа |  | 130 232,67 | 729,67 | 49 540,00 | 38 884,00 | 39 018,00 | 687,00 | 687,00 | 687,00 |
|  | Мероприятие 2.1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | *2020-2026* | Итого |  | 243 991,00 | 67 831,00 | 68 707,00 | 53 120,00 | 53 303,00 | 687,00 | 687,00 | 687,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования | |
| Средства бюджета Московской области |  | 113 779,00 | 67 122,00 | 18 136,00 | 14 236,00 | 14 285,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа |  | 130 212,00 | 709,00 | 49 540,00 | 38 884,00 | 39 018,00 | 687,00 | 687,00 | 687,00 |
|  | Мероприятие 2.2. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам городским наземным электрическим транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | *2020-2026* | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования | |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 2.3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) | *2020-2026* | Итого |  | 20,67 | 20,67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования | |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 20,67 | 20,67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 2.4. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части городского электрического транспорта) | *2020-2026* | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования | |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **2** | **Подпрограмма «Дороги Подмосковья»** | | Итого |  | 2 767 448,85 | 488 596,00 | 397 903,00 | 302 528,00 | 370 688,00 | 402 577,95 | 402 577,95 | 402 577,95 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение безопасности дорожного движения | |
|  | Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | *2020-2026* | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |  | |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 2.1. Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения | *2020-2026* | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение безопасности дорожного движения | |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 2.2. Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета | *2020-2026* | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение безопасности дорожного движения | |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Основное мероприятие 5. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | *2020-2026* | Итого |  | 2 767 448,85 | 488 596,00 | 397 903,00 | 302 528,00 | 370 688,00 | 402 577,95 | 402 577,95 | 402 577,95 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение безопасности дорожного движения | |
| Средства бюджета Московской области в том числе:  -Дородный фонд |  | 366 246,00  192 285,00 | 126 497,00  0,00 | 58 451,00  58 451,00 | 65 578,00  65 578,00 | 68 256,00  68 256,00 | 0,00  0,00 | 0,00  0,00 | 0,00  0,00 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа в том числе:  -Дорожный Фонд городского округа Истра |  | 2 448 666,95  322 589,00 | 362 099,00  82 557,00 | 339 452,00  82 359,00 | 236 950,00  79 198,00 | 302 432,00  78 565,00 | 402 577,95  0,00 | 402 577,95  0,00 | 402 577,95  0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 5.1. Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | *2020-2026* | Итого |  | 360 824,00 | 133 222,00 | 61 903,00 | 71 951,00 | 74 629,00 | 6 373,00 | 6 373,00 | 6 373,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение безопасности дорожного движения | |
| Средства бюджета Московской области в том числе: - Дорожный фонд |  | 318 782,00  192 285,00 | 126 497,00  0,00 | 58 451,00  58 451,00 | 65 578,00  65 578,00 | 68 256,00  68 256,00 | 0,00  0,00 | 0,00  0,00 | 0,00  0,00 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 42 042,00 | 6 725,00 | 3 452,00 | 6 373,00 | 6 373,00 | 6 373,00 | 6 373,00 | 6 373,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 5.2. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета | *2020-2026* | Итого |  | 454 422,11 | 12 377,11 | 71 000,00 | 44 209,00 | 44 209,00 | 94 209,00 | 94 209,00 | 94 209,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение безопасности дорожного движения | |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 454 422,11 | 12 377,11 | 71 000,00 | 44 209,00 | 44 209,00 | 94 209,00 | 94 209,00 | 94 209,00 |
|  | Мероприятие 5.3. Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан | *2020-2026* | Итого |  | 875,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 145,95 | 145,95 | 145,95 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение безопасности дорожного движения | |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 437,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 145,95 | 145,95 | 145,95 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 5.4. Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан за счет средств местного бюджета | *2020-2026* | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение безопасности дорожного движения | |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 5.5. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | *2020-2026* | Итого |  | 1 661 180,62 | 326 662,62 | 250 000,00 | 134 518,00 | 200 000,00 | 250 000,00 | 250 000,00 | 250 000,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение безопасности дорожного движения | |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа в том числе:  -Дорожный Фонд городского округа Истра |  | 1 661 180,62  322 589,00 | 326 662,62  82 467,00 | 250 000,00  82 359,00 | 134 518,00  79 198,00 | 200 000,00  78 565,00 | 250 000,00  0,00 | 250 000,00  0,00 | 250 000,00  0,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 5.6. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | *2020-2026* | Итого |  | 156 334,26 | 16 334,26 | 15 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение безопасности дорожного движения | |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 166 334,26 | 16 334,26 | 15 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 5.7. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | *2020-2026* | Итого |  | 134 250,00 | 0,00 | 0,00 | 26 850,00 | 26 850,00 | 26 850,00 | 26 850,00 | 26 850,00 | Отдел дорог и транспорта управления благоустройства и дорожной инфраструктуры | | Обеспечение безопасности дорожного движения | |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 134 250,00 | 0,00 | 0,00 | 26 850,00 | 26 850,00 | 26 850,00 | 26 850,00 | 26 850,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с  
муниципальным заказчиком подпрограммы.**

Ответственный за выполнение мероприятия:

* формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия и направляет его заказчику муниципальной программы;
* участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием в части соответствующего мероприятия;
* готовит и представляет заказчику муниципальной программы отчет о реализации мероприятия, отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта.

Отчетность о ходе реализации мероприятий муниципальной программы Муниципальные заказчики формируют и представляют отчеты о ходе реализации мероприятий муниципальной программы в порядке, установленном постановлением администрации городского округа Истра № 1904/4 от 17.04.2018 «Об утверждении новой редакции порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Истра».

Начальник управления благоустройства и дорожной инфраструктуры В.А. Корягин

1. Здесь и далее – в целях формировании структуры типовой муниципальной программы (подпрограммы) 2026 год взят условно. В соответствии с письмом Минфина России от 29.12.2016 № 06-04-11/01/79142 муниципальные программы рекомендуется утверждать на долгосрочный период (более 6 лет). [↑](#footnote-ref-1)
2. Здесь и далее «показатели» — это приоритетные показатели муниципальных программ, предложение ЦИОГВ МО и планируемые для включения в Перечень приоритетных (обязательных) показателей муниципальных программ на 2020 год. [↑](#footnote-ref-2)