



**ГЛАВА
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ИСТРА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от _____ № _____

**О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие
и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы,
утвержденную постановлением главы городского округа Истра
от 01.11.2022 №400/11**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением главы городского округа Истра от 16.03.2023 № 95/3 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Истра Московской области», постановлением главы городского округа Истра от 31.10.2022 № 385/10 «Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа Истра, подлежащих реализации в 2023-2027 годах», решением Совета депутатов городского округа Истра Московской области от 22.12.2023 № 2/16 «О внесении изменений в решение Совета депутатов городского округа Истра Московской области от 09.12.2022 №1/15 «О бюджете городского округа Истра Московской области на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов», руководствуясь Уставом городского округа Истра,

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, утвержденную постановлением главы городского округа Истра от 01.11.2022 №400/11, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации городского округа Истра в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Истра Билалова М.Р.

Глава городского округа Истра

Т.С. Витушева

Постановление согласовано:

Заместитель главы администрации
городского округа Истра

М.Р. Билалов

Заместитель главы администрации
городского округа Истра

Т.С. Шумская

Начальник управления по финансам и
казначейству городского округа Истра

О.В. Демченко

Начальник правового управления
администрации городского округа Истра

И.П. Иванов

Начальник управления
экономического развития и
агропромышленного комплекса
администрации городского округа Истра

Е.С. Степаненкова

Начальник управления капитального строительства
администрации городского округа Истра

А.В. Жогин

Руководитель отдела дорог и транспорта
управления капитального строительства
администрации городского округа Истра

Н.В. Карпеев

Проект Постановления представлен
отделом дорог и транспорта управления
капитального строительства администрации
городского округа Истра

Исполнитель:

Главный эксперт отдела дорог и транспорта
управления капитального строительства
администрации городского округа Истра

Р.О. Мансуров

Разослано (экз): УД - 1, УЭР и АПК-1, КСО-1, УФК-1.

1. Паспорт муниципальной программы городского округа Истра

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

Координаторы муниципальной программы	Заместитель главы администрации городского округа Истра М.Р. Билалов
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства
Цели муниципальной программы	1.Создание условий по организации транспортного обслуживания населения. 2.Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, развитие сети автомобильных дорог местного значения, повышение уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, развитие системы организации движения транспортных средств для решения задачи по снижению смертности.
Перечень подпрограмм	Муниципальные заказчики подпрограмм
Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства
Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.
	2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения.

Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.):	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства бюджета Московской области	351 707,00	146 056,00	47 775,00	157 876,00	0,00	0,00
Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-
Средства бюджета городского округа	2 721 314,28	484 915,56	412 956,18	607 814,18	607 814,18	607 814,18
Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-
Всего, в том числе по годам:	3 073 021,28	630 971,56	460 731,18	765 690,18	607 814,18	607 814,18

2. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, описание целей муниципальной программы.

Муниципальная программа "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса " (далее - Программа) разработана в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Истра, утвержденным постановлением администрации городского округа Истра 17.04.2018 № 1904/4, направлена на достижение целей, указанных в Паспорте программы.

Транспортная система и дорожное хозяйство являются составной частью производственной инфраструктуры городского округа Истра. Устойчивое и эффективное развитие этих составляющих - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

В транспортной системе городского округа Истра значительная роль принадлежит общественному транспорту. Его основная работа - осуществление городских и пригородных перевозок населения.

На территории городского округа Истра осуществляют регулярные пассажирские перевозки 46 автобусных маршрутов.
- 40 маршрутов по регулируемому тарифу;

- 6 маршрутов по нерегулируемому тарифу.

По типу маршрутов:

- 28 муниципальных маршрутов;

- 12 межмуниципальных маршрутов;

- 6 смежных межрегиональных маршрутов.

Перевозки по муниципальным маршрутам осуществляются 3 перевозчиками: Межмуниципальное автотранспортное предприятие № 7 г. Истра (МАП № 7 г. Истра) филиал АО «МОСТРАНСАВТО», (количество маршрутов – 25), ООО «ФРИ ЭКШЕН» (количество маршрутов – 1), ООО «Лама Икс» (количество маршрутов – 2).

Основным перевозчиком регулярного сообщения по регулируемым и нерегулируемым тарифам в городском округе Истра на муниципальных маршрутах является МАП №7 г. Истра филиал АО «Мострансавто».

На автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства. Однако, срок эксплуатации автобусов большого класса, осуществляющих перевозку пассажиров на пригородных маршрутах, в основном составляет от 5 лет и более.

Создание условий для организации транспортного обслуживания населения поддерживается с помощью механизма социальных маршрутов и частичным возмещением перевозчикам недополученных доходов.

Необходимым условием обеспечения устойчивого социально-экономического развития является решение задач по улучшению дорожно-транспортного обслуживания населения путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличения количества населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, количества и протяженности автобусных маршрутов, количества автобусов и обновления автобусного парка.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Истра составляют автомобильные дороги федерального, межмуниципального или регионального значения, местного значения, а также железнодорожные пути.

На территории городского округа Истра дорожное сообщение представляют федеральные дороги протяженностью 89,9 км (М-9 «Балтия» - 55,7 км, А-107 Московское Малое кольцо – 20,5 км, А-108 Московское Большое кольцо – 13,7 км), региональные автодороги общего пользования протяженностью 430,3 км (в т. ч. Волоколамское шоссе 60 км), а также муниципальные дороги протяженностью 942,01 км.

Всего протяженность дорог в округе составляет 1 462,21 км.

Через административный центр городского округа Истра город Истра проходит региональная трасса Волоколамское шоссе, по которой осуществляется движение транзитного транспорта.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития городского округа;
- ухудшение транспортной доступности;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Недостаточность пропускной способности дорожной сети приводит к заторам на дорогах в часы "пиковых" нагрузок и увеличению затрат времени на поездки.

Кроме того, существуют проблемы в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

- отсутствие парковочного пространства в достаточном объеме;

Несмотря на наметившуюся в последние годы, тенденцию к снижению количества ДТП, дорожная обстановка в городском округе Истра остается сложной.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), приобрела особую остроту, в связи с увеличением транспортных потоков и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В настоящее время администрацией г.о. Истра не реже одного раза в квартал проводятся заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, а также выезды рабочей группы по вопросам безопасности и транспортного обслуживания.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной

сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее).

Ввиду разобщенности требований по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечению безопасности дорожного движения в разных сферах социально-экономической деятельности требуется применение программно-целевого подхода к решению представленных проблем.

Перечень подпрограмм и краткое их описание.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

1. Пассажирский транспорт общего пользования;
2. Дороги Подмосковья;

Подпрограммы не являются взаимозависимыми - выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Цель подпрограммы "Пассажирский транспорт общего пользования" предусматривает создание условий по организации транспортного обслуживания населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг.

Цель подпрограммы "Дороги Подмосковья" предусматривает мероприятия по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, развитию сети автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с опорной дорожной сетью, снижения транзитного транспорта через административный центр городского округа Истра, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах, повышение уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, развитие системы организации движения транспортных средств для решения задачи по снижению смертности до 8,277 чел. на 100 тысяч населения .

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления.

В рамках подпрограммы "Пассажирский транспорт общего пользования" запланированы мероприятия, направленные на повышение уровня доступности транспортных услуг для населения, в том числе для льготных категорий граждан; организацию транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров; транспортное обслуживание мероприятий. В рамках подпрограммы "Дороги Подмосковья" запланированы мероприятия, направленные на развитие сети автомобильных дорог; обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог муниципального значения, обеспечение сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

3. Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом ранее достигнутых результатов, а также предложения по решению проблем в указанной сфере

Основные усилия в рамках Программы направлены на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Программно-целевой подход к решению проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса и предусматривает:

- комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;
- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;
- реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников Программы.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных мероприятий, направленных на достижение целей социально-экономического развития городского округа Истра.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Истра Московской области в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в

период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги. При этом важнейшее значение будет иметь «инфраструктурный эффект» формирования городского округа Истра, связанный с реализацией проектов строительства инфраструктуры муниципального значения.

Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Истра.

Первый вариант предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа Истра как самостоятельной системы. Особенность первого варианта заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры всех уровней на территории городского округа. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования. Кроме того, при отсутствии поддержки из регионального бюджета возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации в городском округе Истра. Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться только в коммерчески эффективные инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортного комплекса городского округа Истра.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, предусматривающего: комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения; концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом; реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников Программы; увязку приоритетов развития муниципальных транспортных систем Московской области. Программа представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Истра. Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести: сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации инвестиционных проектов развития дорожно-транспортного комплекса; недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в региональные целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств бюджетов всех уровней; несвоевременное принятие нормативных правовых актов, длительность и сложность проведения ведомственных согласований, процедур

государственной экспертизы, которые будут сдерживать реализацию проектов по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка на всех видах транспорта; несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами Программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса городского округа Истра.

4. Целевые показатели муниципальной программы городского округа Истра «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы.

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Планируемое значение по годам реализации программы					Ответственный за достижение показателя (управление/отдел)	Номер подпрограммы, мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя (X.YY.ZZ)
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения											
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры	Отраслевой показатель	Процент	100	100	100	100	100	100	Управление капитального строительства / отдел дорог и транспорта	1.02.04

	социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области										
Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий											
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	9,477	9,477	9,177	8,877	8,577	8,277	Управление капитального строительства / отдел дорог и транспорта	2.04.09
Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения											
1.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональная и местная дорожная сеть»	Процент	80,85	85	90	95	95	95	Управление капитального строительства / отдел дорог и транспорта	2.04.01, 2.04.08, 2.04.03

5. Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы городского округа Истра «Развитие и функционирования дорожно-транспортного комплекса» на 2023 – 2027 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по	%	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным	Заключенные муниципальные контракты с	Годовая

1	2	3	4	5	6
	регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области		категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	транспортными организациями	
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	<p>Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.</p> $P = \frac{N_p}{R_{нас}} \times 10^5, \text{ где}$ <p>P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N_p - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату; R_{нас} - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10⁵ - постоянный коэффициент</p>	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Годовая
3.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	<p>Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле:</p> $D_{нр} = \frac{L_{общ} - L_{нн}}{L_{общ}} \times 100\%,$ <p>где: L_{общ} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. L_{нн} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.</p>	Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»	Годовая

**6. Методика определения результатов выполнения мероприятий
муниципальной программы городского округа Истра
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023 – 2027 годы**

№ п/п	№ подпрограммы XX	№ основного мероприятия YY	№ мероприятия ZZ	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	1	02	04	Обеспечено выполнение транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области
2.	2	04	01	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
3.	2	04	03	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
4.	2	04	08	Обеспечение реализации	%	Процент выполненных работ в

				мероприятий по содержанию автомобильных дорог местного значения, %		соответствии с заключенными муниципальными контрактами
5.	2	04	09	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	<p>Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.</p> $P = \frac{N_p}{R_{нас}} \times 10^5, \text{ где}$ <p>P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N_p - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату; R_{нас} - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10⁵ - постоянный коэффициент</p>

7. Перечень мероприятий муниципальной программы городского округа Истра

"Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса" на 2023-2027 годы

Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия				
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
1	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения	2023-2027	Итого	254 637,99	59 021,27	59 471,18	58 783,18	38 681,18	38 681,18	Отдел дорог и транспорта управления капитальным строительством				
			Средства бюджета Московской области	61 784,00	20 892,00	20 790,00	20 102,00	0,00	0,00					
			Средства бюджета городского округа	192 853,99	38 129,27	38 681,18	38 681,18	38 681,18	38 681,18					
			Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-					
1.1	Мероприятие 02.04. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	2023-2027	Итого	254 637,99	59 021,27	59 471,18	58 783,18	38 681,18	38 681,18	Отдел дорог и транспорта управления капитальным строительством				
			Средства бюджета Московской области	61 784,00	20 892,00	20 790,00	20 102,00	0,00	0,00					
			Средства бюджета городского округа	192 853,99	38 129,27	38 681,18	38 681,18	38 681,18	38 681,18					
			Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-					
	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным	х	х	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	х
				100	100	I	II	III	IV	100	100	100	100	

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия				
					2023 год						2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6					7	8	9	10	11
	транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров, %													
	Итого по подпрограмме	Итого:		254 637,99	59 021,27					59 471,18	58 783,18	38 681,18	38 681,18	х
		Средства бюджета Московской области		61 784,00	20 892,00					20 790,00	20 102,00	0,00	0,00	
		Средства бюджета городского округа		192 853,99	38 129,27					38 681,18	38 681,18	38 681,18	38 681,18	
		Внебюджетные средства		-	-					-	-	-	-	

Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия				
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
1	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2023-2027	Итого	2 818 383,29	571 950,29	401 260,00	706 907,00	569 133,00	569 133,00	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства				
			Средства бюджета Московской области	289 923,00	125 164,00	26 985,00	137 774,00	0,00	0,00					
			Средства бюджета городского округа	2 528 460,29	446 786,29	374 275,00	569 133,00	569 133,00	569 133,00					
			Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-					
1.1	Мероприятие 04.01. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027	Итого	557 761,01	182 928,01	39 860,00	203 507,00	65 733,00	65 733,00	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства				
			Средства бюджета Московской области	289 923,00	125 164,00	26 985,00	137 774,00	0,00	0,00					
			Средства бюджета городского округа	267 838,01	57 764,01	12 875,00	65 733,00	65 733,00	65 733,00					
			Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-					
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X
						I	II	III	IV					
				128021	128021	0	12802,1	64010,5	128021	-	-	-	-	
1.2	Мероприятие 04.03 Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту	2023-2027	Итого	119,25	119,25				0,00	0,00	0,00	0,00	Отдел дорог и транспорта управления капитального	
			Средства бюджета	119,25	119,25				0,00	0,00	0,00	0,00		

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ответственный за выполнение мероприятия			
					2023 год				2024 год	2025 год		2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета		городского округа										строительства	
			Внебюджетные средства	-		-		-		-		-		
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X
				0	0	I	II	III	IV	-	-	-	-	
1.3	Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2023-2027	Итого	2 158 154,91	367 554,91				361 400,00	476 400,00	476 400,00	476 400,00	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства	
			Средства бюджета городского округа	2 158 154,91	367 554,91				361 400,00	476 400,00	476 400,00	476 400,00		
			Внебюджетные средства	-	-				-	-	-	-		
	Обеспечение реализации мероприятий по содержанию автомобильных дорог местного значения, %	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X
				100	100	X	X	X	100	100	100	100		
1.4	Мероприятие 04.09. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2023-2027	Итого	102 348,12	21 348,12				0,00	27 000,00	27 000,00	27 000,00	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства	
			Средства бюджета городского округа	102 348,12	21 348,12				0,00	27 000,00	27 000,00	27 000,00		
			Внебюджетные средства	-	-				-	-	-	-		

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ответственный за выполнение мероприятия			
					2023 год				2024 год	2025 год		2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	
	Количество погибших дорожно-транспортных происшествий, чел./100 населения тыс.	Х	Х	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Х
						I	II	III	IV					
				8,277	9,477	Х	Х	Х	9,477	9,177	8,877	8,577	8,277	
2	Основное мероприятие 51. Организация места дорожного отдыха	2023	Итого:	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	Отдел дорог и транспорта управления капитальным строительством	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
2.1	Мероприятие 51.01. Организация места дорожного отдыха на территории го Истра вблизи а/д М-9 «Балтия»	2023	Итого:	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	Отдел дорог и транспорта управления капитальным строительством	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
	Итого по подпрограмме		Итого:	2 818 383,29	571 950,29				401 260,00	706 907,00	569 133,00	569 133,00	Х	
			Средства бюджета Московской области	289 923,00	125 164,00				26 985,00	137 774,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	2 528 460,29	446 786,29				374 275,00	569 133,00	569 133,00	569 133,00		

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	

8. Адресный перечень капитального ремонта (текущего ремонта) объектов муниципальной собственности, финансирование которых предусмотрено мероприятием 04.01 подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

Муниципальный заказчик: Администрация городского округа Истра

Ответственный за выполнение мероприятия: Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта	Вид работ, мощность объекта, площадь ремонта (м2)/ протяженность ремонта (км)	Сроки проведения работ	Источники финансирования	Финансирование, тыс. рублей			
						Всего	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	6	7	8	9
1	дорога	д. Глебово - д. Филатово	ремонт 12 980 / 2,970	30.03.2023- 31.12.2023	Итого	17985,97	17985,97	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	12176,47	12176,47	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	5809,5	5809,5	0,00	0,00

2	дорога	с. Павловская Слобода, ул. Луначарского	ремонт 2 360 / 0,274	31.03.2023- 31.12.2023	Итого	3405,14	3405,14	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	2305,27	2305,27	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	1099,87	1099,87	0,00	0,00
3	дорога	с. Павловская Слобода, ул. Луначарского	ремонт 1 120 / 0,090	31.03.2023- 31.12.2023	Итого	1403,05	1403,05	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	949,86	949,86	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	453,19	453,19	0,00	0,00
4	дорога	с. Павловская Слобода (круговое движение)	ремонт 1 260 / 0,084	31.03.2023- 31.12.2023	Итого	1895,16	1895,16	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	1283,02	1283,02	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	612,14	612,14	0,00	0,00
5	дорога	с. Павловская Слобода, ул. Стадион	ремонт 2 635 / 0,223	31.03.2023- 31.12.2023	Итого	3449	3449	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	2334,97	2334,97	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	1114,03	1114,03	0,00	0,00
6	дорога	г. Истра, ул. 25 лет Октября	ремонт 5 710 / 0,82	30.03.2023- 31.12.2023	Итого	8264,37	8264,37	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	5594,96	5594,96	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	2669,41	2669,41	0,00	0,00
7	дорога	д. Качаброво	ремонт 8 892,7 / 1,9	31.03.2023- 31.12.2023	Итого	15954,46	15954,46	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	10801,14	10801,14	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	5153,32	5153,32	0,00	0,00
8	дорога	г. Истра ул. Рябкина	ремонт 7 550 / 1,48	30.03.2023- 31.12.2023	Итого	10838,17	10838,17	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	7337,42	7337,42	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	3500,75	3500,75	0,00	0,00
9	дорога	п. Глебовский от д/с №46 до	ремонт	30.03.2023-	Итого	4731,06	4731,06	0,00	0,00

		д. №95	3 370 / 0,656	31.12.2023	Средства бюджета Московской области	3202,92	3202,92	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	1528,14	1528,14	0,00	0,00
10	дорога	с. Рождествено	ремонт 8 150 / 2,1	16.05.2023- 31.12.2023	Итого	13769,82	13769,82	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	9322,14	9322,14	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	4447,68	4447,68	0,00	0,00
11	дорога	с. Рождествено, ул. Советская	ремонт 820 / 0,105	16.05.2023- 31.12.2023	Итого	1063,01	1063,01	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	686,16	686,16	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	376,85	376,85	0,00	0,00
12	дорога	г. Снегири д. Садки ул. Дачная	ремонт 2 030 / 0,465	16.05.2023- 31.12.2023	Итого	3723,6	3723,6	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	2520,87	2520,87	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	1202,73	1202,73	0,00	0,00
13	дорога	д.п. Снегири ул. Горького	ремонт 2 692 / 0,738	16.05.2023- 31.12.2023	Итого	4229,48	4229,48	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	2863,35	2863,35	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	1366,13	1366,13	0,00	0,00
14	дорога	г. Дедовск ул. Советская	ремонт 1 800,08 / 0,507	16.05.2023- 31.12.2023	Итого	2539,34	2539,34	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	1719,12	1719,12	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	820,22	820,22	0,00	0,00
15	дорога	г. Дедовск (проезд Волоколамское шоссе - ул. Полевая)	ремонт 1 859 / 0,4	16.05.2023- 31.12.2023	Итого	2604,18	2604,18	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	1763,02	1763,02	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	841,16	841,16	0,00	0,00
16	дорога	г. Дедовск ул. Разина	ремонт 1 854 / 0,6	16.05.2023- 31.12.2023	Итого	2951,03	2951,03	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	1997,84	1997,84	0,00	0,00

					7Средства бюджета городского округа	953,19	953,19	0,00	0,00
17	дорога	г. Дедовск ул. Урицкого	ремонт 687,5 / 0,197	16.05.2023- 31.12.2023	Итого	951,25	951,25	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	643,99	643,99	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	307,26	307,26	0,00	0,00
18	дорога	г. Дедовск, ул. Маршала Жукова	ремонт 750,4 / 0,135	16.05.2023- 31.12.2023	Итого	1029,99	1029,99	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	697,3	697,3	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	332,69	332,69	0,00	0,00
19	дорога	г. Дедовск, ул. 1-я Главная	ремонт 1 980 / 0,242	16.05.2023- 31.12.2023	Итого	2808,05	2808,05	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	1852,1	1852,1	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	955,95	955,95	0,00	0,00
20	дорога	г. Дедовск, ул. Осипенко - Волоколамское шоссе	ремонт 1 990 / 0,22	16.05.2023- 31.12.2023	Итого	2678,15	2678,15	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	1755,12	1755,12	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	923,03	923,03	0,00	0,00
21	дорога	г. Истра, пер. Чеховский	ремонт 940 / 0,125	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	1849,7	1849,7	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	1252,24	1252,24	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	597,46	597,46	0,00	0,00
22	дорога	г. Истра, Почтовый пер.	ремонт 5 280 / 1,03	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	8221,28	8221,28	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	5565,79	5565,79	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	2655,49	2655,49	0,00	0,00
23	дорога	г. Истра, ул. Щеголева	ремонт 3 130 / 0,615	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	4534,12	4534,12	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	3069,59	3069,59	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	1464,53	1464,53	0,00	0,00

24	дорога	г. Истра, ул. Народного ополчения	ремонт 1 520 / 0,271	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	2950,23	2950,23	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	1997,3	1997,3	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	952,93	953,93	0,00	0,00
25	дорога	г. Истра ул. Московская, подъезд к д. 48А, 48Б, 48В	ремонт 4 250 / 0,423	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	5955,05	5955,05	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	4031,56	4031,56	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	1923,49	1923,49	0,00	0,00
26	дорога	г. Истра от ул. Юбилейная к гаражам и жилым домам	ремонт 1 660 / 0,323	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	2432,96	2432,96	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	1647,11	1647,11	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	785,85	785,85	0,00	0,00
27	дорога	г. Истра ул. Юбилейная	ремонт 520 / 0,085	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	718,5	718,5	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	486,42	486,42	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	232,08	232,08	0,00	0,00
28	дорога	д. Котово	ремонт 910 / 0,23	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	1256,14	1256,14	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	850,4	850,4	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	405,74	405,74	0,00	0,00
29	дорога	д. Горшково	ремонт 430 / 0,09	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	596,78	596,78	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	404,02	404,02	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	192,76	192,76	0,00	0,00
30	дорога	п. Северный	ремонт 2 220 / 0,424	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	3535,04	3535,04	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	2393,21	2393,21	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	1141,83	1141,83	0,00	0,00
31	дорога	д. Борки	ремонт	02.06.2023-	Итого	1686,73	1686,73	0,00	0,00

			1 210 / 0,4	31.12.2023	Средства бюджета Московской области	1141,91	1141,91	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	544,82	544,82	0,00	0,00
32	дорога	д. Покровское (Проезд от примыкания к региональной дороге «ММК–П.Слобода-Нахабино», расположенного около д.16 по ул. Центральная, далее до перекрестка с ул. Заречная, расположенного около ГРП)	ремонт 1 490 / 0,2	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	2087,6	2087,6	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	1413,3	1413,3	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	674,3	674,3	0,00	0,00
33	дорога	д. Покровское (Проезд от д.1а до д.188а, включая перекресток, расположенный у ГРП)	ремонт 1 570 / 0,27	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	2289,83	2289,83	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	1550,21	1550,21	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	739,62	739,62	0,00	0,00
34	дорога	д. Ермолино, ул. Барская	ремонт 5 320 / 0,965	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	7281,9	7281,9	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	4929,83	4929,83	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	2352,07	2352,07	0,00	0,00
35	дорога	п. Первомайский	ремонт 1 600 / 0,32	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	2363,46	2363,46	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	1600,06	1600,06	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	763,4	763,4	0,00	0,00
36	дорога	д. Александрово, ул. Барская	ремонт 2 400 / 0,58	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	3173,72	3173,72	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	2148,6	2148,6	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	1025,12	1025,12	0,00	0,00
37	дорога	д. Лобаново	ремонт 2 920 / 0,821	02.06.2023- 31.12.2023	Итого	5357,43	5357,43	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	3626,97	3626,97	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	1730,46	1730,46	0,00	0,00
38	дорога	с. Павловская Слобода, ул.	ремонт	10.09.2023-	Итого	9000,01	9000,01	0,00	0,00

		Пионерская	1 710 / 0,33	27.11.2023	Средства бюджета Московской области	6093,00	6093,00	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	2907,01	2907,01	0,00	0,00

9. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком подпрограммы.

Контроль за реализацией подпрограмм осуществляется муниципальными заказчиками подпрограмм. Взаимодействие ответственного за выполнение мероприятия подпрограммы с муниципальным заказчиком программы (подпрограммы) осуществляется на основании постановления главы городского округа Истра от 16.03.2023 №95/3 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Истра Московской области». Ответственный за выполнение мероприятия:

- 1) участвует в формировании прогноза расходов на реализацию мероприятия, финансово-экономического обоснования и направляет их муниципальному заказчику подпрограммы;
- 2) обеспечивает формирование и направление муниципальному заказчику подпрограммы методик расчета значений результатов;
- 3) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием подпрограммы в части соответствующего мероприятия;
- 4) формирует проекты адресных перечней, а также предложения по внесению в них изменений;
- 5) обеспечивает ввод информации о плановых значениях мероприятий, ответственным за реализацию которых является, а также формирование оперативного (годового) отчета о реализации мероприятий в подсистеме ГАСУ «Формирование муниципальных программ Московской области».

10. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы

Муниципальные заказчики формируют и представляют отчеты о ходе реализации мероприятий муниципальной программы в порядке, установленном постановлением главы городского округа Истра от 16.03.2023 №95/3 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Истра Московской области».