



**ГЛАВА
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ИСТРА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, утвержденную постановлением главы городского округа Истра от 01.11.2022 №400/11

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением главы городского округа Истра от 16.03.2023 № 95/3 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Истра Московской области», постановлением главы городского округа Истра от 31.10.2022 № 385/10 «Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа Истра, подлежащих реализации в 2023-2027 годах», решением Совета депутатов городского округа Истра Московской области от 02.02.2024 № 1/1 «О внесении изменений в решение Совета депутатов городского округа Истра Московской области от 12.12.2023 № 1/15 «О бюджете городского округа Истра Московской области на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов», руководствуясь Уставом городского округа Истра,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, утвержденную постановлением главы городского округа Истра от 01.11.2022 №400/11, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации городского округа Истра в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы городского округа Истра Билалова М.Р.

Глава городского округа Истра

Т.С. Витушева

Приложение к постановлению главы

городского округа Истра

от __.__.2024 № _____

1. Паспорт муниципальной программы городского округа Истра

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы городского округа Истра М.Р. Билалов
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства
Цели муниципальной программы	1.Создание условий по организации транспортного обслуживания населения. 2.Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, развитие сети автомобильных дорог местного значения, повышение уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, развитие системы организации движения транспортных средств для решения задачи по снижению смертности.
Перечень подпрограмм	Муниципальные заказчики подпрограмм
Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства
Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.

	2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения.					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам ¹ :	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства бюджета Московской области	266 716,00	146 056,00	80 866,00	20 102,00	19 692,00	0,00
Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-
Средства бюджета городского округа	2 996 253,75	484 915,56	655 369,99	842 266,99	977 769,81	35 931,40
Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-
Всего, в том числе по годам:	3 262 969,75	630 971,56	736 235,99	862 368,99	997 461,81	35 931,40

2. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, описание целей муниципальной программы.

Муниципальная программа "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса " (далее - Программа) разработана в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Истра, утвержденным постановлением администрации городского округа Истра 17.04.2018 № 1904/4, направлена на достижение целей, указанных в Паспорте программы.

Транспортная система и дорожное хозяйство являются составной частью производственной инфраструктуры городского округа Истра. Устойчивое и эффективное развитие этих составляющих - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

В транспортной системе городского округа Истра значительная роль принадлежит общественному транспорту. Его основная работа - осуществление городских и пригородных перевозок населения.

На территории городского округа Истра осуществляют регулярные пассажирские перевозки 46 автобусных маршрутов.
- 40 маршрутов по регулируемому тарифу;

- 6 маршрутов по нерегулируемому тарифу.

По типу маршрутов:

- 28 муниципальных маршрутов;

- 12 межмуниципальных маршрутов;

- 6 смежных межрегиональных маршрутов.

Перевозки по муниципальным маршрутам осуществляются 3 перевозчиками: Межмуниципальное автотранспортное предприятие № 7 г. Истра (МАП № 7 г. Истра) филиал АО «МОСТРАНСАВТО», (количество маршрутов – 25), ООО «Лама Икс» (количество маршрутов – 3).

Основным перевозчиком регулярного сообщения по регулируемым и нерегулируемым тарифам в городском округе Истра на муниципальных маршрутах является МАП №7 г. Истра филиал АО «Мострансавто».

На автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства. Однако, срок эксплуатации автобусов большого класса, осуществляющих перевозку пассажиров на пригородных маршрутах, в основном составляет от 5 лет и более.

Создание условий для организации транспортного обслуживания населения поддерживается с помощью механизма социальных маршрутов и частичным возмещением перевозчикам недополученных доходов.

Необходимым условием обеспечения устойчивого социально-экономического развития является решение задач по улучшению дорожно-транспортного обслуживания населения путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличения количества населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, количества и протяженности автобусных маршрутов, количества автобусов и обновления автобусного парка.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Истра составляют автомобильные дороги федерального, межмуниципального или регионального значения, местного значения, а также железнодорожные пути.

На территории городского округа Истра дорожное сообщение представляют федеральные дороги протяженностью 89,9 км (М-9 «Балтия» - 55,7 км, А-107 Московское Малое кольцо – 20,5 км, А-108 Московское Большое кольцо – 13,7 км), региональные автодороги общего пользования протяженностью 430,3 км (в т. ч. Волоколамское шоссе 60 км), а также муниципальные дороги протяженностью 961,705 км.

Всего протяженность дорог в округе составляет 1 481,905 км.

Через административный центр городского округа Истра город Истра проходит региональная трасса Волоколамское

шоссе, по которой осуществляется движение транзитного транспорта.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития городского округа;
- ухудшение транспортной доступности;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Недостаточность пропускной способности дорожной сети приводит к заторам на дорогах в часы "пиковых" нагрузок и увеличению затрат времени на поездки.

Кроме того, существуют проблемы в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

- отсутствие парковочного пространства в достаточном объеме;

Несмотря на наметившуюся в последние годы, тенденцию к снижению количества ДТП, дорожная обстановка в городском округе Истра остается сложной.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), приобрела особую остроту, в связи с увеличением транспортных потоков и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В настоящее время администрацией г.о. Истра не реже одного раза в квартал проводятся заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, а также выезды рабочей группы по вопросам безопасности и транспортного обслуживания.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление

транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее).

Ввиду разобщенности требований по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечению безопасности дорожного движения в разных сферах социально-экономической деятельности требуется применение программно-целевого подхода к решению представленных проблем.

Перечень подпрограмм и краткое их описание.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

1. Пассажирский транспорт общего пользования;
2. Дороги Подмосковья;

Подпрограммы не являются взаимозависимыми - выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Цель подпрограммы "Пассажирский транспорт общего пользования" предусматривает создание условий по организации транспортного обслуживания населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг.

Цель подпрограммы "Дороги Подмосковья" предусматривает мероприятия по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, развитию сети автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с опорной дорожной сетью, снижения транзитного транспорта через административный центр городского округа Истра, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах, повышение уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, развитие системы организации движения транспортных средств для решения задачи по снижению смертности до 8,277 чел. на 100 тысяч населения .

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления.

В рамках подпрограммы "Пассажирский транспорт общего пользования" запланированы мероприятия, направленные

на повышение уровня доступности транспортных услуг для населения, в том числе для льготных категорий граждан; организацию транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров; транспортное обслуживание мероприятий. В рамках подпрограммы "Дороги Подмосковья" запланированы мероприятия, направленные на развитие сети автомобильных дорог; обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог муниципального значения, обеспечение сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

3. Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом ранее достигнутых результатов, а также предложения по решению проблем в указанной сфере

Основные усилия в рамках Программы направлены на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Программно-целевой подход к решению проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса и предусматривает:

- комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;
- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;
- реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников Программы.
- Программа представляет собой систему взаимоувязанных мероприятий, направленных на достижение целей социально-экономического развития городского округа Истра.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Истра Московской области в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить

возрастающий спрос на транспортные услуги. При этом важнейшее значение будет иметь «инфраструктурный эффект» формирования городского округа Истра, связанный с реализацией проектов строительства инфраструктуры муниципального значения.

Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Истра.

Первый вариант предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа Истра как самостоятельной системы. Особенность первого варианта заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры всех уровней на территории городского округа. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования. Кроме того, при отсутствии поддержки из регионального бюджета возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации в городском округе Истра. Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться только в коммерчески эффективные инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортного комплекса городского округа Истра.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, предусматривающего: комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения; концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом; реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников Программы; увязку приоритетов развития муниципальных транспортных систем Московской области. Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Истра. Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести: сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации инвестиционных проектов развития дорожно-транспортного комплекса; недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в региональные целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств бюджетов всех уровней; несвоевременное принятие нормативных правовых актов, длительность и сложность проведения ведомственных согласований, процедур государственной экспертизы, которые будут сдерживать реализацию проектов по развитию транспортной инфраструктуры, в

первую очередь в части землепользования, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка на всех видах транспорта; несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами Программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса городского округа Истра.

4. Целевые показатели муниципальной программы городского округа Истра

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы.

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Планируемое значение по годам реализации программы					Номера основных мероприятий, подпрограммы, оказывающие влияние на достижение показателя	Ответственный за достижение показателя (управление/отдел)
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения</i>											
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по	Отраслевой показатель	Процент	100	100	100	100	100	100	1.02.04	Управление капитального строительства / отдел дорог и транспорта

	регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области											
Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения												
1.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональный проект «Региональная и местная до-рожная сеть»	Процент	80,85	85	90	95	95	95	2.04.01, 2.04.03, 2.04.07	Управление капитального строительства / отдел дорог и транспорта	
Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий												
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	9,477	9,477	9,18	8,16	7,42	6,71	2.04.09	Управление капитального строительства / отдел дорог и транспорта	

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Итого по подпрограмме		Итого:	268 830,43	59 021,27	59 471,18	58 783,18	55 623,40	35 931,40	
			Средства бюджета Московской области	81 476,00	20 892,00	20 790,00	20 102,00	19 692,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	187 354,43	38 129,27	38 681,18	38 681,18	35 931,40	35 931,40	
			Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	

Перечень мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2023-2027	Итого	2 994 139,32	571 950,29	676 764,81	803 585,81	941 838,41	0,00	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства
			Средства бюджета Московской области	185 240,00	125 164,00	60 076,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	2 808 899,32	446 786,29	616 688,81	803 585,81	941 838,41	0,00	
			Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	
2.2	Мероприятие 04.01. Мероприятие в рамках ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027	Итого	491 809,01	182 928,01	143 928,00	88 349,00	76 604,00	0,00	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства
			Средства бюджета Московской области	125 164,00	125 164,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	366 645,01	57 764,01	143 928,00	88 349,00	76 604,00	0,00	
			Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы		
					2023 год	2024 год				2025 год	2026 год		2027 год	
1	2	3	4	5	6	7				8	9	10	11	
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²			Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам:				2025 год	2026 год	2027 год	
							1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев				
				211 397,00	128 021,00	83 376,00	0	7 471,10	37 355,90	83 376,00	-	-	-	
2.3	Мероприятие 04.03. Мероприятие, не включенное в ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027	Итого	119,25	119,25	0,00				0,00	0,00	0,00	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства	
Средства бюджета городского округа			119,25	119,25	0,00				0,00	0,00	0,00			
Внебюджетные средства			-	-	-				-	-	-			
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²			Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам:				2025 год	2026 год	2027 год	
							1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев				
				0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2.4	Мероприятие 04.07. Софинансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027	Итого	92 000,00	0,00	92 000,00				0,00	0,00	0,00	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства	
Средства бюджета Московской области			60 076,00	0,00	60 076,00				0,00	0,00	0,00			
Средства бюджета городского округа			31 924,00	0,00	31 924,00				0,00	0,00	0,00			
Внебюджетные средства			-	-	-				-	-	-			
	Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²			Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам:				2025 год	2026 год	2027 год	
							1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев				
				6 824,00	-	6 824,00	0	0	0	6 824,00	-	-	-	
2.5	Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2023-2027	Итого	2 278 265,34	367 554,91	410 236,81				675 236,81	825 236,81	0,00	Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства	
Средства бюджета городского округа			2 278 265,34	367 554,91	410 236,81				675 236,81	825 236,81	0,00			
Внебюджетные средства			-	-	-				-	-	-			
2.6	Мероприятие 04.09. Мероприятия по обеспечению	2023-2027	Итого	131 945,72	21 348,12	30 600,00				40 000,00	39 997,60	0,00	Отдел дорог и транспорта	

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы				
					2023 год	2024 год					2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7				8	9	10	11	
	безопасности дорожного движения		Средства бюджета городского округа	131 945,72	21 348,12	30 600,00				40 000,00	39 997,60	0,00	управления капитального строительства	
			Внебюджетные средства	-	-	-				-	-	-		
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел./100 тыс. населения			Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам:				2025 год	2026 год	2027 год	
					9,477	9,477	9,18	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев	8,16	7,42	6,71
	Итого по подпрограмме		Итого:	2 994 139,32	571 950,29	676 764,81				803 585,81	941 838,41	0,00		
			Средства бюджета Московской области	185 240,00	125 164,00	60 076,00				0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	2 808 899,32	446 786,29	616 688,81				803 585,81	941 838,41	0,00		
			Внебюджетные средства	-	-	-				-	-	-		

**6. Методика
расчета значений целевых показателей программы муниципального образования Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6
1.	<p>Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утвержденный Правительством Московской области</p>	%	<p>Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утвержденный Правительством Московской области</p>	<p>Заклученные муниципальные контракты с транспортными организациями</p>	<p>Годовая</p>
2.	<p>Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения</p>	человек	<p>Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.</p> $P = \frac{N_p}{R_{нас}} \times 10^5, \text{ где}$ <p>P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N_p - количество погибших в дорожно-транспортных</p>	<p>Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации</p>	<p>Годовая</p>

1	2	3	4	5	6
			<p>происшествиях на отчетную дату; Rнас - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10⁵ - постоянный коэффициент</p>		
3.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	<p>Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле:</p> $D_{нр} = \frac{L_{общ} - L_{нн}}{L_{общ}} \times 100\%,$ <p>где: Lобщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. Lнн - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.</p>	Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»	Годовая

**7. Методика определения результатов выполнения мероприятий
программы муниципального образования Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	1	02	04	Обеспечено выполнение транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области
2.	2	04	01	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
3.	2	04	03	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования

				пользования местного значения		местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
4.	2	04	07	Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	м2	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
5.	2	04	09	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. $P = \frac{N_p}{R_{нас}} \times 10^5$, где P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N _p - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату; R _{нас} - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года;

10⁵ - постоянный коэффициент

8. Адресный перечень капитального ремонта (текущего ремонта) объектов муниципальной собственности, финансирование которых предусмотрено мероприятием 04.01 подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

Муниципальный заказчик: Администрация городского округа Истра

Ответственный за выполнение мероприятия: Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта	Вид работ, мощность объекта, площадь ремонта (м2)/ протяженность ремонта (км)	Сроки проведения работ	Источники финансирования	Финансирование, тыс. рублей			
						Всего	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	6	7	8	9
1	дорога	г. Дедовск, пос. Речфлот	ремонт 3 270/0,535	10.06.2024 - 23.06.2024	Средства бюджета городского округа	4 825,23	4 825,23	0,00	0,00
2	дорога	д.Никулино ул. Монастырская	ремонт 822,5/0,235	27.05.2024 - 09.06.2024	Средства бюджета городского округа	1 428,65	1 428,65	0,00	0,00
3	дорога	д. Борисово от дороги МКАД-П-Слобода	ремонт 4 800/0,800	24.06.2024 - 07.07.2024	Средства бюджета городского округа	6 939,63	6 939,63	0,00	0,00
4	дорога	д. Красновидово, ул. Жемчужная	ремонт 2 879,5/0,443	10.06.2024 - 23.06.2024	Средства бюджета городского округа	4 105,41	4 105,41	0,00	0,00
5	дорога	д. Ивановское, ул. Школьная	ремонт 710,5/0,203	27.05.2024 - 09.06.2024	Средства бюджета городского округа	1 010,93	1 010,93	0,00	0,00
6	дорога	д. Рубцово уч 1	ремонт 2 940/0,490	27.05.2024 - 09.06.2024	Средства бюджета городского округа	4 190,84	4 190,84	0,00	0,00

7	дорога	п. Глебовский, ул. 1-я Окружная	ремонт 10 189/1,222	24.06.2024 - 21.07.2024	Средства бюджета городского округа	23 401,85	23 401,85	0,00	0,00
8	дорога	г. Дедовск, ул. Гвардейская	ремонт 2 996,9/0,434	27.05.2024 - 09.06.2024	Средства бюджета городского округа	5 175,51	5 175,51	0,00	0,00
9	дорога	д. Павловское, дорога от МДОУ и СОШ	ремонт 2 030/0,290	13.05.2024 - 26.05.2024	Средства бюджета городского округа	5 213,78	5 213,78	0,00	0,00
10	дорога	д. Павловское, дорога вдоль центрального пруда	ремонт 1 832,5/0,358	29.04.2024 - 12.05.2024	Средства бюджета городского округа	2 995,07	2 995,07	0,00	0,00
11	дорога	г. Истра ул. 25 Лет Октября	ремонт 1 000/0,250	22.07.2024 - 28.07.2024	Средства бюджета городского округа	1 479,51	1 479,51	0,00	0,00
12	дорога	г. Истра, ул. Главного Конструктора В.И. Адасько уч.1	ремонт 2 568/0,214	08.07.2024 - 21.07.2024	Средства бюджета городского округа	5 223,80	5 223,80	0,00	0,00
13	дорога	г. Истра, ул. 15 лет Комсомола	ремонт 3 607,5/0,255	24.06.2024 - 07.07.2024	Средства бюджета городского округа	7 022,22	7 022,22	0,00	0,00
14	дорога	д. Трусово	ремонт 1 740/0,290	29.04.2024 - 12.05.2024	Средства бюджета городского округа	2 480,29	2 480,29	0,00	0,00
15	дорога	д. Трусово, мкр Песочный	ремонт 1 350/0,270	13.05.2024 - 26.05.2024	Средства бюджета городского округа	1 923,38	1 923,38	0,00	0,00
16	дорога	с. Павловская Слобода, ул. Лесная	ремонт 2 787,8/0,439	08.07.2024 - 21.07.2024	Средства бюджета городского округа	8 927,72	8 927,72	0,00	0,00
17	дорога	г. Дедовск, ул. 3-я Волоколамская	ремонт 1 527,5/0,235	29.04.2024 - 12.05.2024	Средства бюджета городского округа	2 264,12	2 264,12	0,00	0,00
18	дорога	г. Дедовск, ул. Заречная	ремонт 990/0,220	13.05.2024 - 26.05.2024	Средства бюджета городского округа	1 410,00	1 410,00	0,00	0,00
19	дорога	г. Дедовск, ул. Краснофлотская	ремонт 3 040/0,608	27.05.2024 - 09.06.2024	Средства бюджета городского округа	4 398,87	4 398,87	0,00	0,00

20	дорога	г. Дедовск, ул. Рабочая	ремонт 820/0,205	29.04.2024 - 12.05.2024	Средства бюджета городского округа	1 176,40	1 176,40	0,00	0,00
21	дорога	г. Дедовск, ул. Рижская	ремонт 1 676/0,419	13.05.2024 - 26.05.2024	Средства бюджета городского округа	2 422,11	2 422,11	0,00	0,00
22	дорога	г. Дедовск, ул. Мира	ремонт 885,5/0,115	24.06.2024 - 07.07.2024	Средства бюджета городского округа	4 124,28	4 124,28	0,00	0,00
23	дорога	г. Дедовск, ул. Войкова	ремонт 2 645/0,230	08.07.2024 - 21.07.2024	Средства бюджета городского округа	5 920,94	5 920,94	0,00	0,00
24	дорога	г. Дедовск, ул. Первомайская	ремонт 2 011,1/0,278	29.04.2024 – 31.12.2024	Средства бюджета городского округа	6 084,17	6 084,17	0,00	0,00
25	дорога	г. Дедовск, ул. Юбилейная	ремонт 1 116/0,152	29.04.2024 – 31.12.2024	Средства бюджета городского округа	2 800,00	2 800,00	0,00	0,00
26	дорога	д. Рубцово уч 2	ремонт 1 875/0,250	13.05.2024 - 26.05.2024	Средства бюджета городского округа	2 674,10	2 674,10	0,00	0,00
27	дорога	д. Синево	ремонт 3 546/0,788	10.06.2024 - 23.06.2024	Средства бюджета городского округа	5 050,35	5 050,35	0,00	0,00
28	дорога	с. Рождествено, ул. Южная, уч. 1	ремонт 2 530,5/0,470	10.06.2024 - 23.06.2024	Средства бюджета городского округа	7 084,43	7 084,43	0,00	0,00
29	дорога	с. Рождествено, ул. Южная, уч. 2	ремонт 1 173/0,198	24.06.2024 - 07.07.2024	Средства бюджета городского округа	2 297,48	2 297,48	0,00	0,00
30	дорога	д. Савельево	ремонт 1 260/0,360	29.04.2024 - 12.05.2024	Средства бюджета городского округа	2 442,39	2 442,39	0,00	0,00
31	дорога	д. Никулино, ул. Садовая	ремонт 4 092/1,023	10.06.2024 - 23.06.2024	Средства бюджета городского округа	7 576,15	7 576,15	0,00	0,00

9. Адресный перечень капитального ремонта (текущего ремонта) объектов

**муниципальной собственности, финансирование которых предусмотрено
мероприятием 04.07 подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»**

Муниципальный заказчик: Администрация городского округа Истра

Ответственный за выполнение мероприятия: Отдел дорог и транспорта управления капитального строительства

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта	Вид работ, мощность объекта, площадь ремонта (м2)/ протяженность ремонта (км)	Сроки проведения работ	Источники финансирования	Финансирование, тыс. рублей			
						Всего	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	6	7	8	9
1	дорога	д. Ламоново ул. Жемчужная	капитальный ремонт 5 232/1,308	29.04.2024- 31.12.2024	Итого	70 536,52	70 536,52	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	46 060,35	46 060,35	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	24 476,17	24 476,17	0,00	0,00
2	дорога	д. Лужки ул. Песчаная	капитальный ремонт 1 592/0,398	29.04.2024- 31.12.2024	Итого	21 462,95	21 462,95	0,00	0,00
					Средства бюджета Московской области	14 015,30	14 015,30	0,00	0,00
					Средства бюджета городского округа	7 447,64	7 447,64	0,00	0,00

10. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком подпрограммы.

Контроль за реализацией подпрограмм осуществляется муниципальными заказчиками подпрограмм. Взаимодействие ответственного за выполнение мероприятия подпрограммы с муниципальным заказчиком программы (подпрограммы) осуществляется на основании постановления главы городского округа Истра от 16.03.2023 №95/3 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Истра Московской области». Ответственный за выполнение мероприятия:

- 1) участвует в формировании прогноза расходов на реализацию мероприятия, финансово-экономического обоснования и направляет их муниципальному заказчику подпрограммы;
- 2) обеспечивает формирование и направление муниципальному заказчику подпрограммы методик расчета значений результатов;
- 3) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием подпрограммы в части соответствующего мероприятия;
- 4) формирует проекты адресных перечней, а также предложения по внесению в них изменений;
- 5) обеспечивает ввод информации о плановых значениях мероприятий, ответственным за реализацию которых является, а также формирование оперативного (годового) отчета о реализации мероприятий в подсистеме ГАСУ «Формирование муниципальных программ Московской области».

11. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы

Муниципальные заказчики формируют и представляют отчеты о ходе реализации мероприятий муниципальной программы в порядке, установленном постановлением главы городского округа Истра от 16.03.2023 №95/3 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Истра Московской области».